



VÝSTUPY

DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ PRO OBČANY REGIONU

MAS HŘEBENÝ

16.11.2020 – 10.1.2021

1003

Počet
návštěv

339

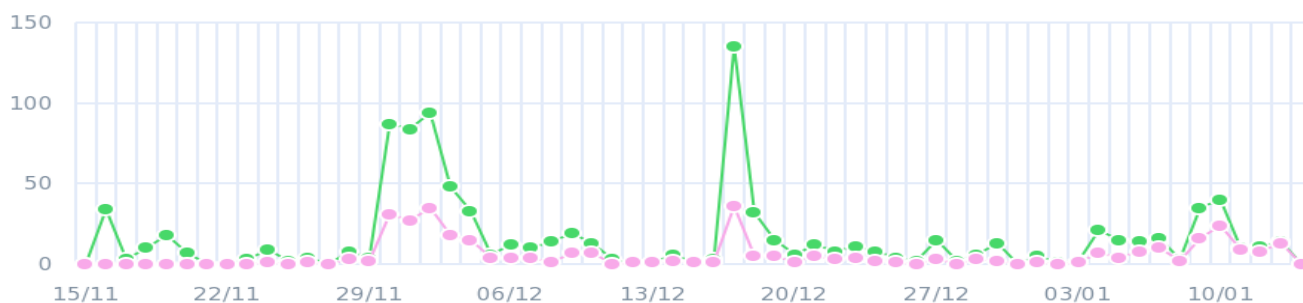
Počet
dokončených

664

Pouze
zobrazeno

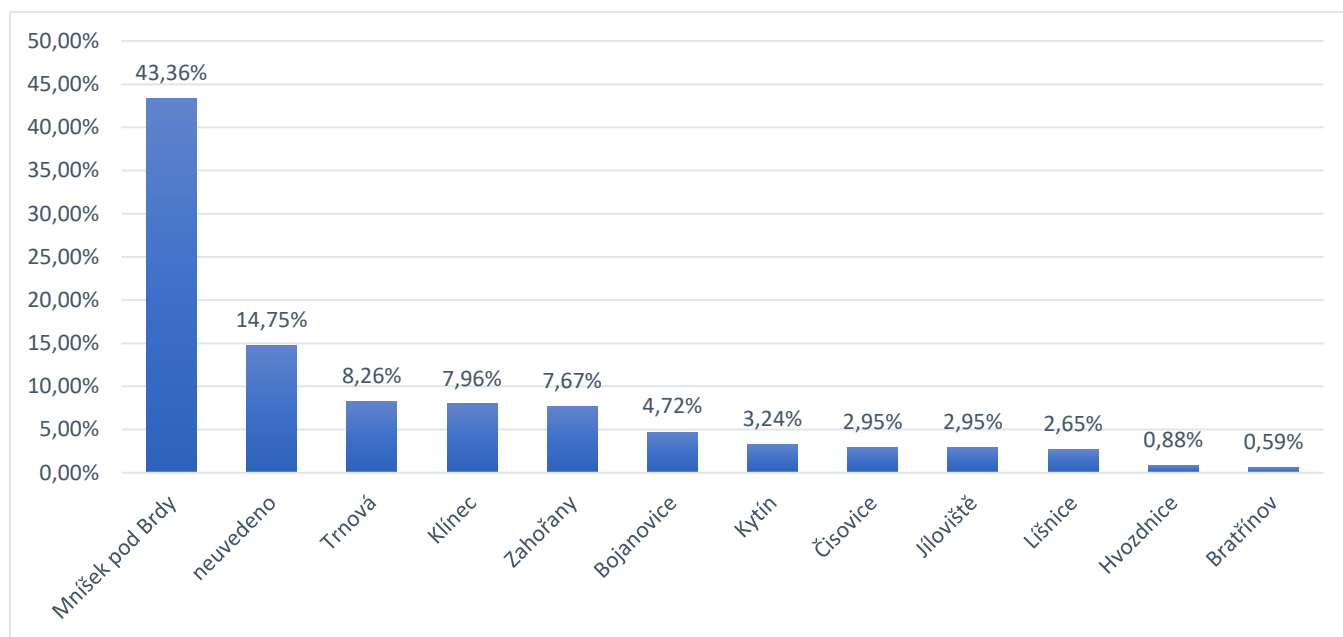
33,8%

Úspěšnost
vyplnění



Návštěvnost a vyplňování dotazníků v časové ose.

Dotazníkové šetření probíhalo ve výše uvedené době elektronickou formou přístupnou z adresy www.mashrebeny.cz s přímým odkazem na dotazník nebo prostřednictvím QR kódu a listinnou formou, přičemž všechny vyplněné formuláře byly k 10.1.2020 vloženy do systému v nezměněné podobě. Do průzkumu bylo zařazeno všech 339 vyplněných dotazníků od občanů z 11 obcí regionu MAS Hřeбенy s těmito výsledky:



Odpovědi jsou převzaty z otázky č. 16 dotazníku “Název obce či města, ve kterém žijete?”. V případě uvedení části obce (např. Malá Lečice) bylo zařazeno k příslušné obci (např. Bojanovice).

Počet respondentů podle obcí a % podíl na celkovém počtu odevzdaných dotazníků:

Mníšek pod Brdy	43,36%	147
neuveďeno	14,75%	50
Trnová	8,26%	28
Klínec	7,96%	27
Zahořany	7,67%	26
Bojanovice	4,72%	16
Kytín	3,24%	11
Čisovice	2,95%	10
Jíloviště	2,95%	10
Líšnice	2,65%	9
Hvozdnice	0,88%	3
Bratřínov	0,59%	2

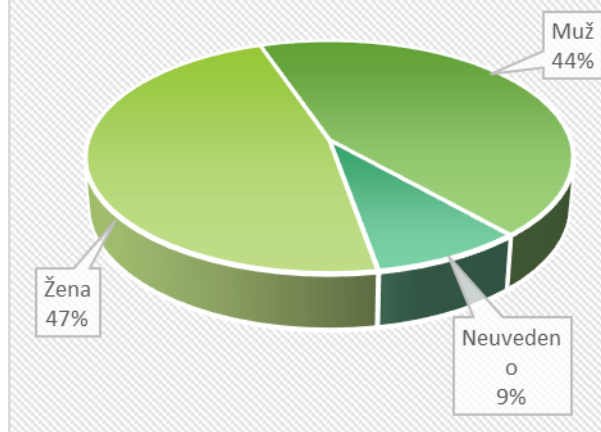
CELKEM

339

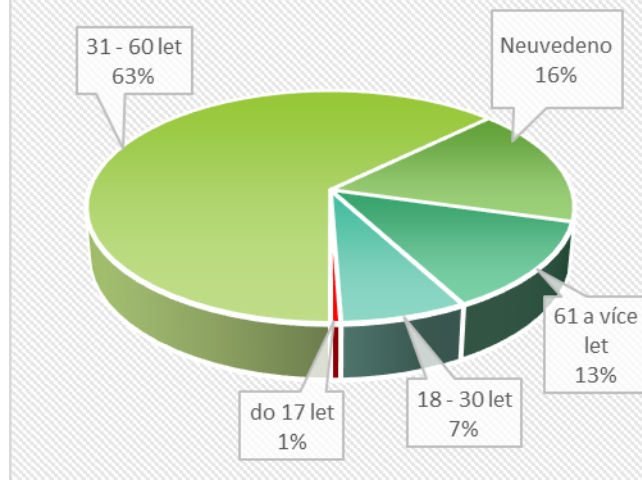
Z vyplněných dotazníků vyplývají níže uvedené statistické údaje.

Mezi respondenty bylo o 3,83% více žen, než mužů, 63% osob je ve věku 31-60 let. V položce "Neuvedeno" jsou zahrnuty všechny dotazníky, u kterých sledovaný údaj nebyl vyplněn.

10. Jste žena nebo muž ?



11. Váš věk ?

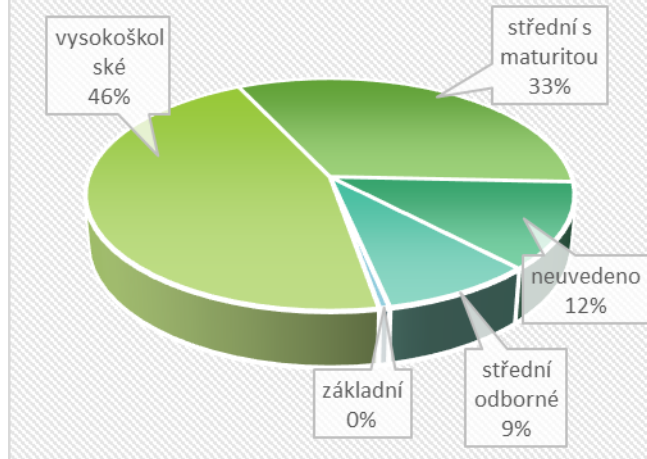


Žena	47,49%	161
Muž	43,66%	148
Neuvedeno	8,85%	30
CELKEM		339

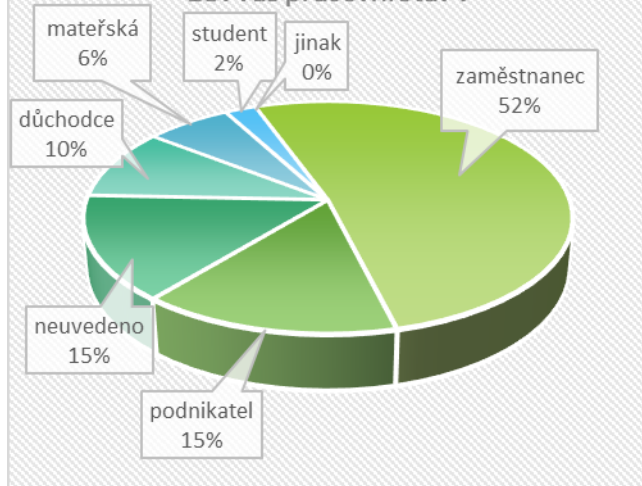
31 - 60 let	62,83%	213
Neuvedeno	16,52%	56
61 a více let	12,68%	43
18 - 30 let	7,37%	25
do 17 let	0,59%	2
CELKEM		339

Mezi respondenty převládají osoby s vysokoškolským vzděláním (45,72%). Z pohledu jejich pracovního zařazení tvoří největší skupinu "zaměstnanci" (51,73%).

12. Vaše nejvyšší dosažené vzdělání ?



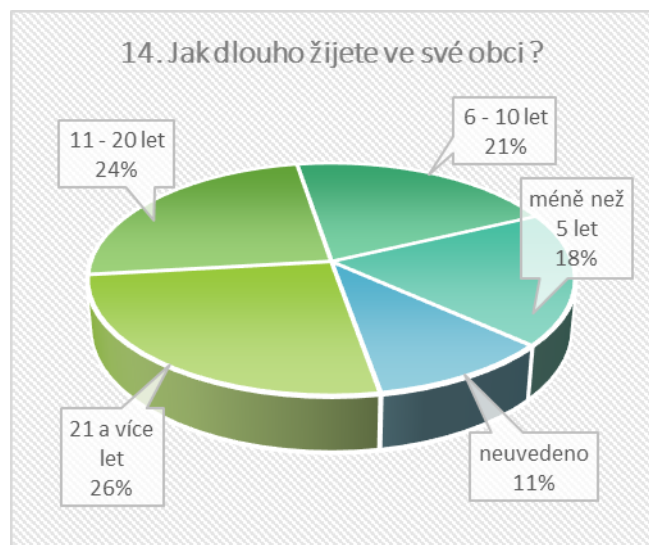
13. Váš pracovní stav ?



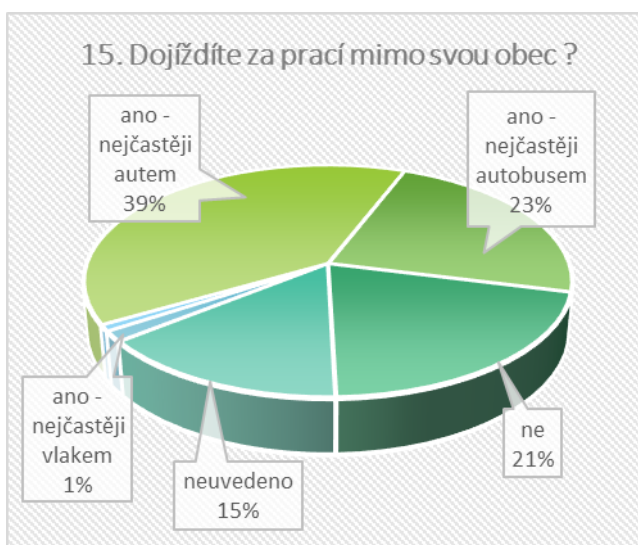
vysokoškolské	45,72%	155
střední s maturitou	32,74%	111
neuvedeno	12,09%	41
střední odborné	8,85%	30
základní	0,59%	2
CELKEM		339

zaměstnanec	51,03%	173
podnikatel	14,75%	50
neuvedeno	14,45%	49
důchodce	9,73%	33
na mateřské/rodičovské	6,49%	22
student	2,36%	8
jinak	0,00%	0
CELKEM		339

Většina respondentů patří mezi “starousedlíky”, ve své obci žijí více než 21 let. Téměř 40% občanů dojíždí za svou prací mimo obec nejčastěji autem.



21 a více let	25,96%	88
11 - 20 let	24,19%	82
6 - 10 let	20,65%	70
méně než 5 let	18,58%	63
neuvedeno	10,62%	36
CELKEM		339



ano - nejčastěji autem	39,23%	133
ano - nejčastěji autobusem	23,01%	78
ne	20,65%	70
neuvedeno	14,75%	50
ano - nejčastěji vlakem	1,47%	5
ano - jiným způsobem	0,88%	3
CELKEM		339

V tomto dokumentu jsou údaje zpracovány souhrnně za celý region MAS Hřebeny. Rozdělení v rámci jednotlivých obcí můžete najít v detailním vyhodnocení každé z nich, viz “Výsledky dotazníkového šetření MAS Hřebeny + název obce.pdf”.

Zpracovaná data uvedená v tomto dokumentu budou podstoupena zájmovým skupinám MAS Hřebený za účelem jejich vyhodnocení jako součásti připravovaného Strategického plánu rozvoje regionu na období 2021-2027. Pro snazší orientaci v datech jsou relevantním údajům přiřazeny zkratky:

ZS-1 Zájmová skupina 1 – Sociální oblast

ZS-2 Zájmová skupina 2 – Infrastruktura

ZS-3 Zájmová skupina 3 – Environmentální oblast

ZS-4 Zájmová skupina 4 – Kultura, sport, tradice

Označení dotazníkových dat uvedenou zkratkou jsou pouze doporučením pro zařazení bodu do obsahového portfolia konkrétní zájmové skupiny, slouží výhradně k orientaci pracovníků zájmových skupin MAS při jejich výkonu. V některých případech může být pro následná řešení označeno více zájmových skupin. Jednak proto, že nelze příslušnost daného vyjádření jednoznačně přiřadit nebo jde o oblast, kterou lze vnímat různě z pohledu zaměření těchto skupin.

Zájmová skupina 1 – Sociální oblast / Sociální rozvoj regionu

Tato zájmová skupina sdružuje členy MAS, jejichž činnost je zaměřena na společnost, respektive komunitu a v důsledku na člověka (sociální = společenský). Sociální rozvoj obce coby územně organizované skupiny lidí je jednou z hlavních funkcí obcí, členy této zájmové skupiny mohou být obce, jejich příspěvkové organizace a samozřejmě i některé typy neziskových organizací.

Opatření SCLLD:

- podpora rozvoje lidských zdrojů a sociálního začleňování,
- rozvoj a dostupnost sociálních a zdravotních služeb v regionu,
- dostatečná kapacita a vybavení školských zařízení,
- mimoškolní výchova a vzdělávání, primární prevence rizikového chování,
- vzdělávání a rozvoj odborných kapacit v oblasti školských a sociálních služeb,
- bezpečnost silničního provozu,
- zajištění bezpečnosti osob a majetku,
- podpora zaměstnanosti,
- zavedení internetu, rychlý internet,
- vytvoření informačních systémů obcí.

Zájmová skupina 2 – Infrastruktura / Rozvoj infrastruktury regionu

Tato zájmová skupina sdružuje především firmy, podnikatele a obce, které mají jako rozvojovou prioritu budování především technické infrastruktury.

Opatření SCLLD:

- příprava vhodných ploch pro podnikání,
- podpora rozvoje podnikatelského prostředí, služeb a obchodu,
- budování a údržba veškeré technické infrastruktury,
- zajištění dostatečného počtu parkovacích míst,
- dopravní obslužnost regionu,
- efektivní a ekologické odvádění a likvidace odpadních vod, zajištění dodávky pitné vody,
- opatření proti povodním nebo suchu, hospodaření s dešťovou vodou,
- podpora rozvoje infrastruktury cestovního ruchu, mobiliář, info tabule, cyklostezky, cyklotrasy, hipostezky, cesty pro pěší,
- opravy, údržba a zpřístupňování historických nebo přírodních památek regionu.

Zájmová skupina 3 – Environmentální oblast / Péče o krajinu regionu

Od zájmové skupiny 4 se odlišuje především zaměřením – člověk (komunita, spolek apod.) je tím, kdo aktivity vyvíjí, nikoli tím, kdo je cílem těchto aktivit. Předpokládá se, že tato zájmová skupina bude vhodnou platformou pro sebedefinici řady spolků a především „angažovaných občanů“.

Opatření SCLLD:

- zemědělství, údržba a péče o krajinu, les
- realizace prvků systémů ekologické stability,
- ochrana životního prostředí, stanovišť vzácných živočichů
- péče a údržba veřejné zeleně, výsadba, péče o památné stromy a jejich okolí
- zvyšování retenční schopnosti krajiny, podpora šetrných forem hospodaření v zemědělství i v lesnictví,
- odpadové hospodářství, sběr, svoz, likvidace, třídění odpadů,
- odstranění starých ekologických zátěží,
- podpora a realizace ekologické osvěty,
- efektivní hospodaření s energiemi.

Zájmová skupina 4 – Kultura, sport, tradice / Komunitní rozvoj regionu

Od zájmové skupiny 3 se odlišuje především zaměřením – člověk (komunita, spolek apod.) je tím, pro koho jsou aktivity vyvíjeny. Předpokládá se, že tato zájmová skupina bude vhodnou platformou pro sebedefinici řady spolků a především „angažovaných občanů“.

Opatření SCLLD:

- podpora sportu, aktivního využití občanů i návštěvníků regionu,
- rozvoj zázemí pro volnočasové aktivity, výstavba, rekonstrukce, údržba,
- příprava pozemků určených pro bydlení, včetně zasíťování,
- péče o vzhled obcí, úpravy veřejných prostranství, center obcí,
- podpora sportovních, kulturních a společenských akcí, podpora tradic,
- podpora rozvoje spolkové činnosti,
- propagace, popularizace, informační a publikační činnosti,
- poradenská a konzultační činnost.

1. JAK SE VÁM VE VAŠÍ OBCI / VE MĚSTĚ ŽIJE ?

Zaškrtněte křížkem X jednu z možností: [1]=VELMI DOBRĚ [2]=SPÍŠE DOBRĚ [3]=PRŮMĚRNĚ [4]=SPÍŠE ŠPATNĚ [5]=VELMI ŠPATNĚ

1 2 3 4 5

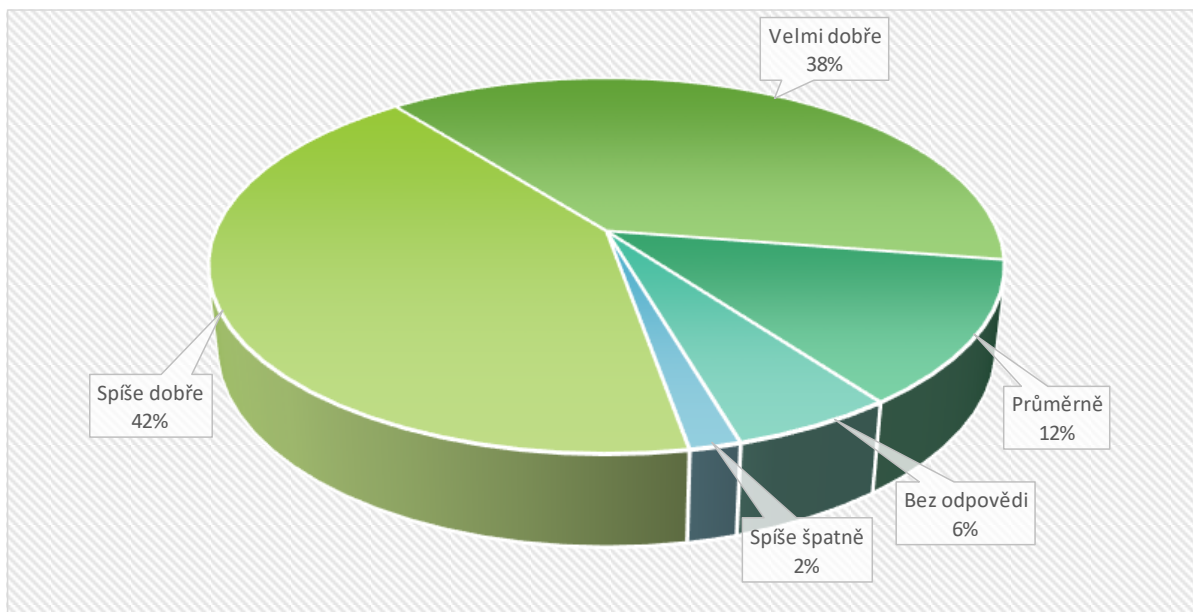
☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Respondenti vybírali 1 z 5 nabízených možností.

Nejčastější odpovědi (ze 339):

1. SPÍŠE DOBRĚ - 42,18%, tj. 143x

2. VELMI DOBRĚ - 38,05%, tj. 129x



Spíše dobře	42,18%	143
Velmi dobře	38,05%	129
Průměrně	12,39%	42
Bez odpovědi	5,60%	19
Spíše špatně	1,77%	6
Velmi špatně	0,00%	0

CELKEM

339

Podle jednotlivých obcí vypadají odpovědi na 1. otázku dotazníku takto:

OBC	Odpovědi	Spíše dobře	Velmi dobře	Průměrně	Bez odpovědi	Spíše špatně	Velmi špatně
Bojanovice	16	9	2	4	1	0	0
Bratřínov	2	1	1	0	0	0	0
Čisovice	10	7	1	2	0	0	0
Hvozdnice	3	0	2	0	1	0	0
Jíloviště	10	3	6	0	0	1	0
Klínec	27	10	8	7	0	2	0
Kytín	11	5	3	2	0	1	0
Lišnice	9	3	4	0	1	1	0
Mníšek pod Brdy	147	61	60	20	5	1	0
Trnová	28	14	13	0	1	0	0
Zahořany	26	12	10	3	1	0	0
bez určení obce	50	18	19	4	9	0	0
CELKEM	339	143	129	42	19	6	0
žena	161	69	61	23	7	1	0
muž	148	66	56	18	3	5	0
v dotazníku neuvedeno	30	8	12	1	9	0	0

Pozn. Pokud dílčí rozdělení na kategorie žena/muž nesouhlasí na celkový počet osob, není v dotazníku pohlaví vyplněno.

2. CO SE VÁM V OBCI / VE MĚSTĚ NEJVÍCE LÍBÍ ?

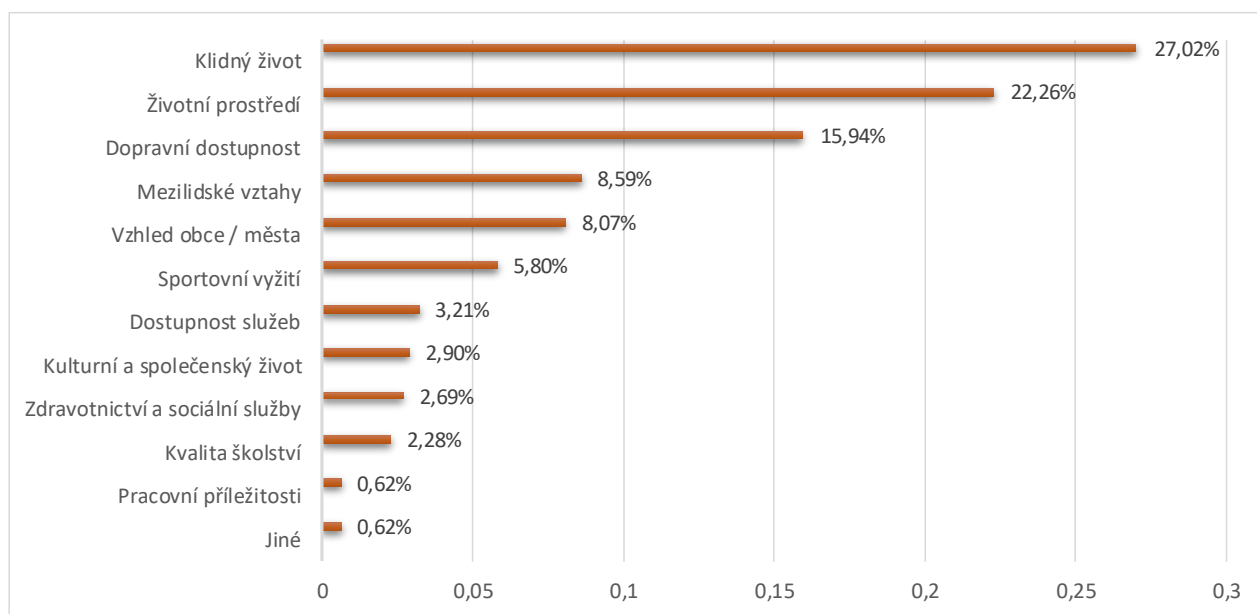
Zaškrtněte z nabízených oblastí max. 5 možností

Klidný život	☐	Kulturní a společenský život	☐
Mezilidské vztahy	☐	Sportovní vyžití	☐
Životní prostředí	☐	Vzhled obce / města	☐
Pracovní příležitosti	☐	Kvalita školství	☐
Dopravní dostupnost	☐	Zdravotnictví a sociální služby	☐
Dostupnost služeb	☐	Jiné (specifikujte):	

Respondenti vybírali max. 5 z 12 nabízených možností.

Nejčastější odpovědi (ze 966):

- 1. KLIDNÝ ŽIVOT - 27,02%, tj. 261x**
- 2. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - 22,26%, tj. 215x**
- 3. DOPRAVNÍ DOSTUPNOST - 15,94%, tj. 154x**



Jiné	0,62%	6
Pracovní příležitosti	0,62%	6
Kvalita školství	2,28%	22
Zdravotnictví a sociální služby	2,69%	26
Kulturní a společenský život	2,90%	28
Dostupnost služeb	3,21%	31
Sportovní vyžití	5,80%	56
Vzhled obce / města	8,07%	78
Mezilidské vztahy	8,59%	83
Dopravní dostupnost	15,94%	154
Životní prostředí	22,26%	215
Klidný život	27,02%	261

CELKEM

966

doporučení pro zájmové skupiny

viz níže			
ZS-1	ZS-2		
ZS-1			
ZS-1			
	ZS-2		ZS-4
ZS-1	ZS-2		
	ZS-2		ZS-4
	ZS-2	ZS-3	ZS-4
ZS-1			
	ZS-2		
		ZS-3	
ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4

Podle jednotlivých obcí vypadají odpovědi na 2. otázku dotazníku takto:

OBECE	Klidný život	Životní prostředí	Dopravní dostupnost	Mezilidské vztahy	Vzhled obce / města	Sportovní vyžití	Dostupnost služeb	Kulturní a společenský život	Zdravotnictví a sociální služby	Kvalita školství	Pracovní příležitosti	Jiné
Bojanovice	14	8	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Bratřínov	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Čisovice	6	4	1	2	0	2	0	2	0	0	0	0
Hvozdnice	1	3	0	2	1	1	0	2	1	0	0	0
Jíloviště	7	7	9	0	5	0	1	1	0	0	0	0
Klínec	23	21	15	5	2	2	0	1	1	0	0	0
Kytín	8	6	3	2	6	3	0	3	2	2	0	0
Líšnice	6	8	1	2	2	2	0	0	0	2	0	0
Mníšek pod Brdy	108	87	87	42	40	28	22	11	20	14	3	4
Trnová	24	18	7	11	4	1	1	1	0	0	0	1
Zahořany	21	18	4	7	6	7	0	4	0	0	1	1
bez určení obce	41	33	19	10	9	10	7	3	2	4	2	0
CELKEM	261	215	154	83	78	56	31	28	26	22	6	6
žena	120	105	68	38	37	22	17	12	13	12	3	3
muž	118	93	73	36	38	29	10	15	12	8	3	3
neuvezeno	23	17	13	9	3	5	4	1	1	2	0	0

Pozn. Pokud dílčí rozdělení na kategorie žena/muž nesouhlasí na celkový počet osob, není v dotazníku pohlaví vyplněno.

Z výše uvedené tabulky je patrné, že nejvíce se lidem v obcích líbí:

Klidný život	Bojanovice, Bratřínov, Čisovice, Klínec, Kytín, Mníšek, Trnová, Zahořany a bez určení obce
Životní prostředí	Bratřínov, Líšnice, Hvozdnice
Dopravní dostupnost	Bratřínov, Jíloviště

Na 2. místě figurují:

Klidný život	Jíloviště, Líšnice
Životní prostředí	Bojanovice, Čisovice, Jíloviště, Klínec, Kytín, Mníšek, Trnová, Zahořany a bez určení obce
Mezilidské vztahy	Hvozdnice
Vzhled obce	Bratřínov, Kytín
Kulturní a spol. život	Hvozdnice

Do kategorie „Jiné“ (6) byly zařazeny tyto specifické odpovědi:

Skaut				ZS-4	Mníšek pod Brdy
Skaut				ZS-4	Mníšek pod Brdy
Rodina v blízkosti	ZS-1				Zahořany
Příroda					Trnová
Neumím napsat nejvíce - nic není super, ale také nic není doslova špatného				ZS-4	Mníšek pod Brdy
Nic				ZS-4	Mníšek pod Brdy

3. CO SE VÁM V OBCI / VE MĚSTĚ NEJVÍCE NELÍBÍ ?

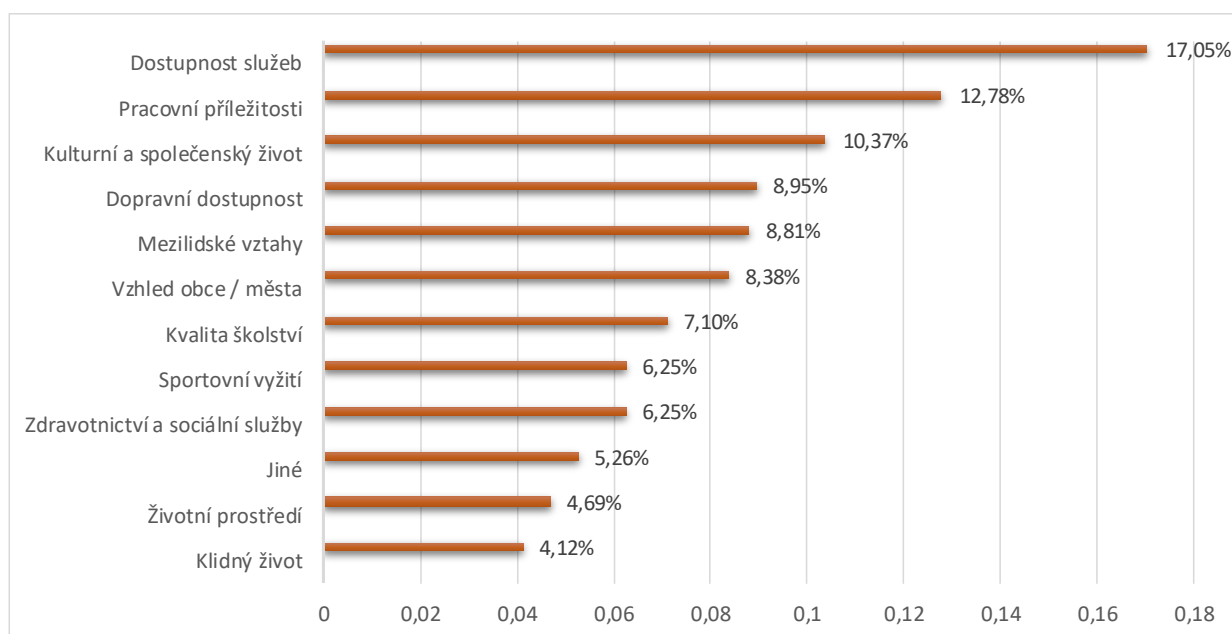
Zaškrtněte z nabízených oblastí max. 5 možností

Klidný život	☐	Kulturní a společenský život	☐
Mezilidské vztahy	☐	Sportovní vyžití	☐
Životní prostředí	☐	Vzhled obce / města	☐
Pracovní příležitosti	☐	Kvalita školství	☐
Dopravní dostupnost	☐	Zdravotnictví a sociální služby	☐
Dostupnost služeb	☐	Jiné (specifikujte):	

Respondenti vybírali max. 5 z 12 nabízených možností.

Nejčastější odpovědi (ze 704):

- 1. DOSTUPNOST SLUŽEB - 17,05%, tj. 120x**
- 2. PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI - 12,78%, tj. 90x**
- 3. KULTURNÍ A SPOLEČENSKÝ ŽIVOT - 10,37%, tj. 73x**



Klidný život	4,12%	29
Životní prostředí	4,69%	33
Jiné	5,26%	37
Zdravotnictví a sociální služby	6,25%	44
Sportovní vyžití	6,25%	44
Kvalita školství	7,10%	50
Vzhled obce / města	8,38%	59
Mezilidské vztahy	8,81%	62
Dopravní dostupnost	8,95%	63
Kulturní a společenský život	10,37%	73
Pracovní příležitosti	12,78%	90
Dostupnost služeb	17,05%	120

CELKEM

704

doporučení pro zájmové skupiny

ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
		ZS-3	
viz níže			
ZS-1			
	ZS-2		ZS-4
ZS-1			
	ZS-2	ZS-3	ZS-4
ZS-1			
	ZS-2		
	ZS-2		ZS-4
ZS-1	ZS-2		
	ZS-2		

Podle jednotlivých obcí vypadají odpovědi na 3. otázku dotazníku takto:

OBECE	Dostupnost služeb	Pracovní příležitosti	Kulturní a společenský život	Dopravní dostupnost	Mezilidské vztahy	Vzhled obce / města	Kvalita školství	Sportovní vyžití	Zdravotnictví a sociální služby	Jiné	Životní prostředí	Klidný život
Bojanovice	8	4	2	7	3	3	1	3	1	3	1	2
Bratřínov	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1
Čisovice	2	2	1	4	1	2	0	1	0	0	3	2
Hvozdnice	2	2	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0
Jíloviště	2	2	3	0	5	0	2	4	5	0	1	0
Klínec	17	6	1	5	2	6	4	5	8	3	3	1
Kytín	4	5	2	1	4	1	3	1	0	1	1	2
Líšnice	3	1	1	3	0	0	0	2	1	2	0	0
Mníšek pod Brdy	36	49	44	16	36	29	21	18	13	18	18	12
Trnová	21	4	6	10	2	5	7	5	4	2	2	1
Zahořany	14	7	4	7	5	6	6	1	3	2	2	0
bez určení obce	10	7	9	7	3	6	6	4	7	5	1	8
CELKEM	120	90	73	63	62	59	50	44	44	37	33	29
žena	62	46	37	33	31	26	22	22	22	15	17	9
muž	52	41	33	29	30	30	25	20	20	21	16	15
neuvedeno	6	3	3	1	1	3	3	2	2	1	0	5

Pozn. Pokud dílčí rozdělení na kategorie žena/muž nesouhlasí na celkový počet osob, není v dotazníku pohlaví vyplněno.

Z výše uvedené tabulky je patrné, že nejvíce se lidem v obcích nelíbí:

Dostupnost služeb Bojanovice, Klínec, Líšnice, Trnová, Zahořany a bez určení obce
 Pracovní příležitosti Kytín, Mníšek
 Dopravní dostupnost Líšnice
 Mezilidské vztahy Jíloviště
 Zdravotnictví a soc.sl. Jíloviště
 Životní prostředí Čisovice
 Pro obce Bratřínov a Hvozdnice není pořadí relevantní.

Na 2. místě figurují:

Dostupnost služeb Kytín
 Pracovní příležitosti Zahořany
 Kulturní a spol. život Mníšek, bez určení obce
 Dopravní dostupnost Bojanovice, Trnová, Zahořany
 Mezilidské vztahy Kytín
 Sportovní vyžití Jíloviště, Líšnice
 Zdravotnictví a soc.sl. Klínec
 Jiné Líšnice
 Pro obce Bratřínov a Hvozdnice není pořadí relevantní.

Do kategorie „Jiné“ (37) byly zařazeny tyto specifické odpovědi:

nové osvětlení	ZS-1	ZS-2	ZS-3		Mníšek pod Brdy
Sportovní hřiště pro děti, chybí chodník u hlavní silnice, nefunkční omezení rychlosti v obci	ZS-1	ZS-2		ZS-4	Líšnice
doprava - rychlost	ZS-1	ZS-2			Hvozdnice
Nebezpečí pro chodce	ZS-1	ZS-2			Trnová
Nedodržování rychlostních limitů některými řidiči pak je problem vjet bezpečně z vedlejší silnice. na některých křižovatkách je vhodný kruhový objezd	ZS-1	ZS-2			Mníšek pod Brdy
V lesích kolm Mníšku je velké množství odpadku, zadne cedule, vzdělávání, napr. Jak dlouho se rozklada papirový kapesník, jednorazová rouska...	ZS-1		ZS-3	ZS-4	Mníšek pod Brdy
Odpadky po ulicích/kolem silnic. Nevychovaná mládež potloukající se po městě.	ZS-1		ZS-3		Mníšek pod Brdy
Sobectví spoluobčanů-co je za plotem se mě netýká, můj odpad se do kontejneru vejde-jiný mne nezajímá	ZS-1		ZS-3		Klínec
Dostupnost školky	ZS-1				Kytín
není spádová ZŠ a chybí MŠ	ZS-1				Trnová
Neschopnost zajistit si dostatečné příjmy	ZS-1				bez určení
Prakticky lékař pro dospělé, školství 2. stupeň	ZS-1				bez určení
Divoká prasata, hluk D4! Drahy svoz odpadku		ZS-2	ZS-3	ZS-4	Mníšek pod Brdy
povolování netypických staveb		ZS-2	ZS-3	ZS-4	Mníšek pod Brdy
Velká zastávka a pluntrování lesu		ZS-2	ZS-3	ZS-4	Mníšek pod Brdy
Hluk z dálnice		ZS-2	ZS-3		Mníšek pod Brdy
malá podpora drobných podnikatelů. Nedostatek nákupních možností - malých poctivých prodejen s farmářskými potravinami, bezobalové nakupování, chovate		ZS-2	ZS-3		Mníšek pod Brdy
Stav infrastruktury, silnice, chodníky, veřejné osvětlení		ZS-2	ZS-3		bez určení
Vodovod a kanalizace není pro většinu chatářů		ZS-2	ZS-3		Zahořany
Nedostatečné zázemí pro volnočasové aktivity		ZS-2		ZS-4	Mníšek pod Brdy
Chybí obchod		ZS-2			Bojanovice
Infrastruktura		ZS-2			Bojanovice
Infrastruktura		ZS-2			Bojanovice
Infrastruktura, kvalita silnic		ZS-2			Mníšek pod Brdy
Kvalita silnic		ZS-2			Klínec
Kvalita silnic		ZS-2			Mníšek pod Brdy
Nadměrná doprava		ZS-2			Mníšek pod Brdy
Náhradní můstek u Bili. Silnice jsou v katastrofálním stavu. Hrozí, že silnice přes potok u Káí Maříka spadne též		ZS-2			Mníšek pod Brdy
Silnice		ZS-2			bez určení
SILNICE!!!		ZS-2			Klínec
Tankodrom a zbytečné retardery...		ZS-2			Mníšek pod Brdy
zeď kostela, plocha u zámku		ZS-2			Mníšek pod Brdy
Nekonceptní údržba trávníků, dětských hřišť a veřejné zeleně firmou KOMWAG na základě nepružných smluv.			ZS-3		bez určení
Málo se rozrůstá					Zahořany
Neumím napsat nejvíce - nic není super, ale také nic není doslova špatného					Mníšek pod Brdy
obec se nerozvíjí, nemá koncepci, žádné aktivity, nápady...					Líšnice
stánek pod PČR ul. Pražská					Mníšek pod Brdy

4. ZHODNOŤTE SVOU SPOKOJENOST S UVEDENÝMI OBLASTMI VE VAŠÍ OBCI / MĚSTĚ

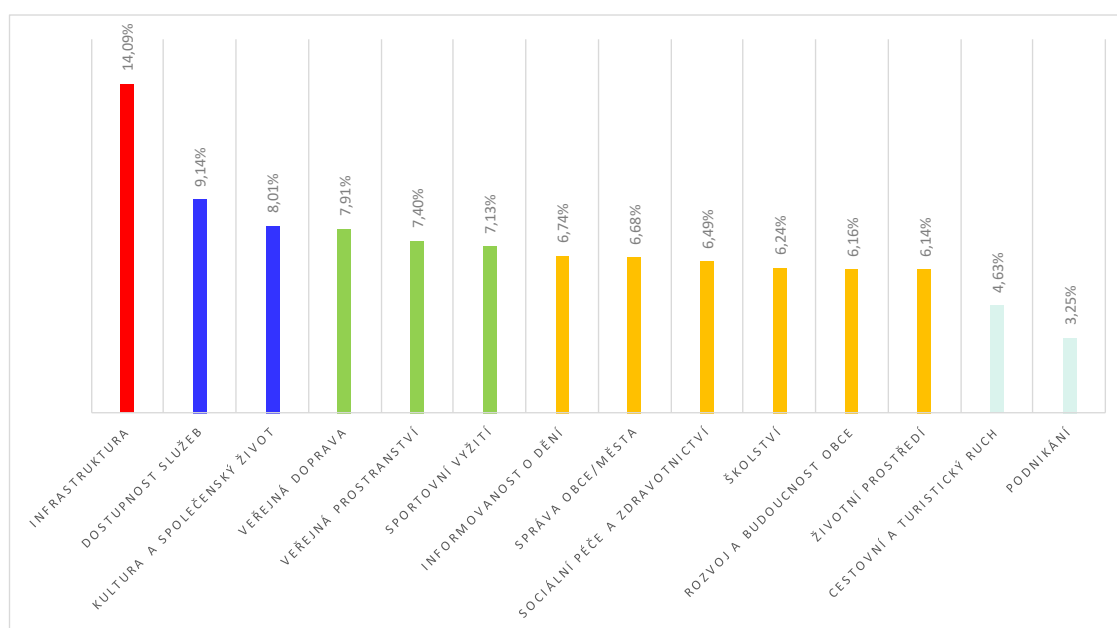
Zaškrtněte u každé oblasti 1 z možností: [1]=VELMI SPOKOJEN [2]=SPÍŠE SPOKOJEN [3]=NEVÍM [4]=SPÍŠE NESPOKOJEN [5]=VELMI NESPOKOJEN

	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
Infrastruktura v obci (komunikace, sítě, aj.)	☐	☐	☐	☐	☐	Podnikání	☐	☐	☐	☐	☐
Veřejná doprava (autobusy, vlaky)	☐	☐	☐	☐	☐	Sociální péče a zdravotnictví	☐	☐	☐	☐	☐
Životní prostředí a krajina	☐	☐	☐	☐	☐	Školství	☐	☐	☐	☐	☐
Péče obce o veřejná prostranství	☐	☐	☐	☐	☐	Kultura a společenský život	☐	☐	☐	☐	☐
Rozvoj a budoucnost obce/města	☐	☐	☐	☐	☐	Sportovní vyžití	☐	☐	☐	☐	☐
Cestovní a turistický ruch	☐	☐	☐	☐	☐	Správa obce/města	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost služeb (obchod, pošta, restaurace aj.)	☐	☐	☐	☐	☐	Informovanost o dění v obci/ve městě	☐	☐	☐	☐	☐

Respondenti vybírali 1 z 5 nabízených možností úrovně hodnocení ve 14 oblastech.

Největší nespokojenost je evidována u:

1. INFRASTRUKTURA - 14,09%
2. DOSTUPNOST SLUŽEB - 9,14%
3. KULTURA A SPOLEČENSKÝ ŽIVOT - 8,01%



Oblast hodnocení	% potřeba řešení	Odpovědi přepočtené na body	Počet odpovědí					
			Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Infrastruktura	14,09%	842	14	90	136	60	15	24
Dostupnost služeb	9,14%	546	33	90	87	18	9	102
Kultura a společenský život	8,01%	479	21	98	62	19	35	104
Veřejná doprava	7,91%	473	59	118	38	16	17	91
Veřejná prostranství	7,40%	442	39	127	43	5	26	99
Sportovní vyžití	7,13%	426	32	98	54	9	39	107
Informovanost o dění	6,74%	403	78	108	23	10	18	102
Správa obce/města	6,68%	399	45	105	28	15	43	103
Sociální péče a zdravotnictví	6,49%	388	15	79	53	14	73	105
Školství	6,24%	373	21	59	46	24	85	104
Rozvoj a budoucnost obce	6,16%	368	10	80	54	9	86	100
Životní prostředí	6,14%	367	125	96	10	5	5	98
Cestovní a turistický ruch	4,63%	277	19	87	24	3	102	104
Podnikání	3,25%	194	5	27	37	6	157	107
CELKEM		5977	516	1262	695	213	710	1350

Podrobně jsou analyzovány jednotlivé oblasti této otázky č.4, přitom jsou používány znaky:

v odpovědích převažuje SPOKOJENOST =

NESPOKOJENOST =

BEZ VYJÁDŘENÍ =

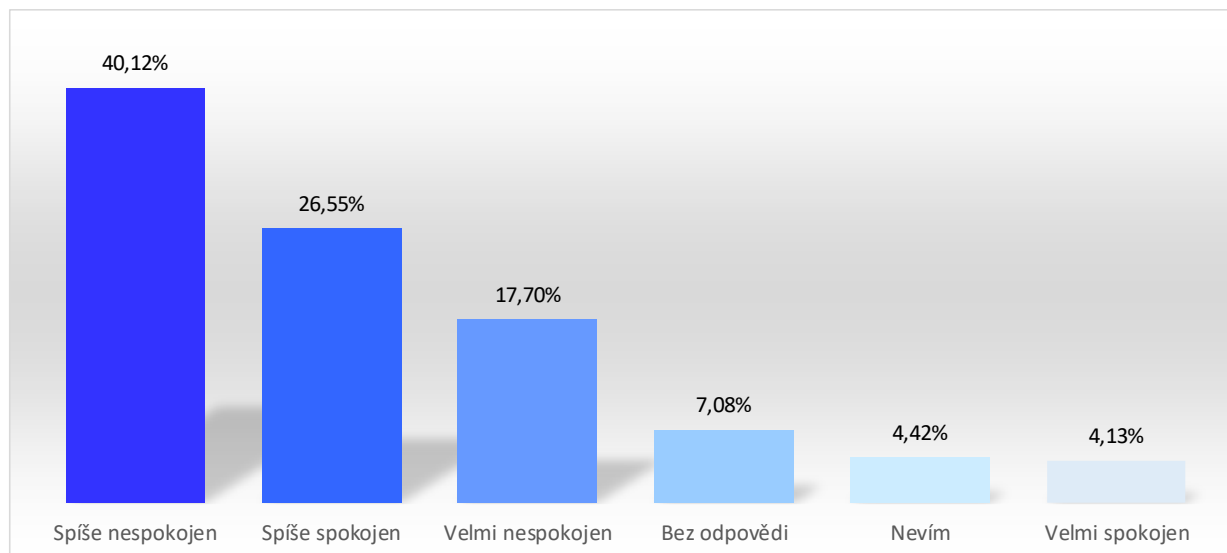
SPOKOJENOST - INFRASTRUKTURA V OBCI (KOMUNIKACE, SÍŤ, AJ.)

ZS-2 ZS-1 ZS-4



Nejčastější odpovědi (ze 339):

- 1. SPÍŠE NESPOKOJEN - 40,12%, tj. 136x**
- 2. SPÍŠE SPOKOJEN - 26,55%, tj. 90x**
- 3. VELMI NESPOKOJEN - 17,7%, tj. 60x**



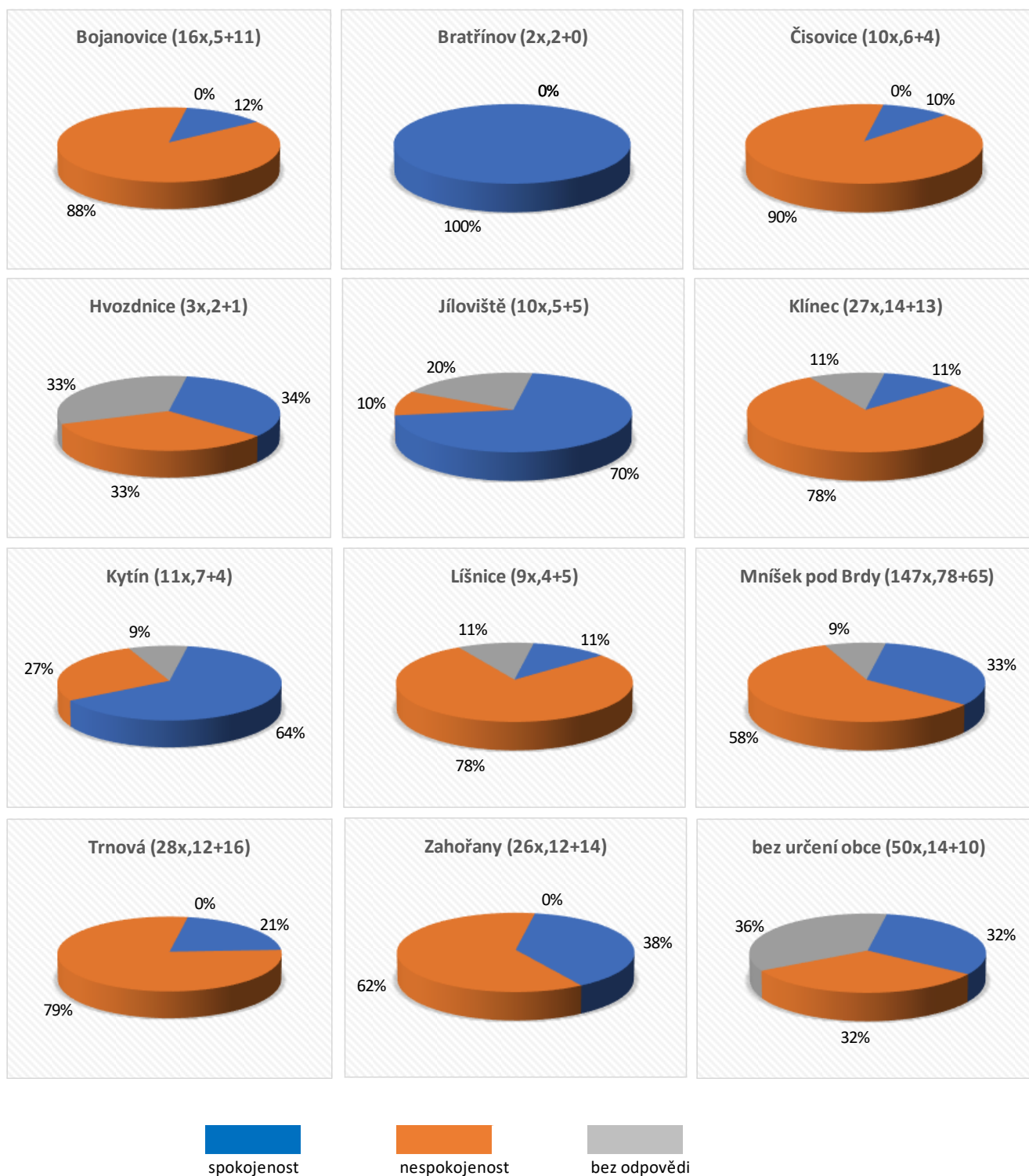
Spíše nespokojen	40,12%	136
Spíše spokojen	26,55%	90
Velmi nespokojen	17,70%	60
Bez odpovědi	7,08%	24
Nevím	4,42%	15
Velmi spokojen	4,13%	14

CELKEM

339

OBC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	0	2	9	5	0	0
Bratřínov	2	0	2	0	0	0	0
Čisovice	10	0	1	6	3	0	0
Hvozdnice	3	1	0	1	0	1	0
Jíloviště	10	5	2	1	0	2	0
Klínec	27	1	2	10	11	1	2
Kytín	11	1	6	3	0	1	0
Líšnice	9	0	1	2	5	1	0
Mníšek pod Brdy	147	4	44	65	21	9	4
Trnová	28	0	6	14	8	0	0
Zahořany	26	2	8	12	4	0	0
bez určení obce	50	0	16	13	3	0	18
CELKEM	339	14	90	136	60	15	24

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



Z výše uvedeného je patrné, že v odpovědích převažuje celková nespokojenost občanů (57,82% ze všech respondentů) s oblastí infrastruktury (komunikace, sítě aj.), a to zejména v obcích:

Bojanovice (88%), Čisovice (90%), Klínec (78%), Lišnice (78%), Mníšek (58%), Trnová (79%), Zahořany (62%)

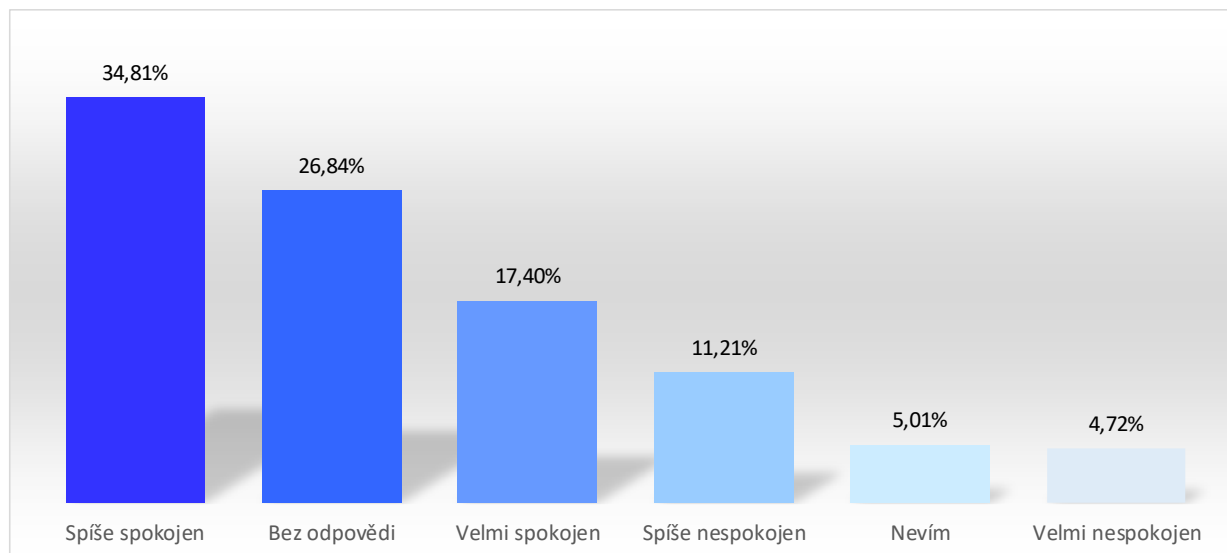
SPOKOJENOST - VEŘEJNÁ DOPRAVA (AUTOBUSY, VLAKY)

ZS-2



Nejčastější odpovědi (ze 339):

- 1. SPÍŠE SPOKOJEN - 34,81%, tj. 118x**
2. BEZ ODPOVĚDI - 26,84%, tj. 91x
3. VELMI SPOKOJEN - 17,4%, tj. 59x



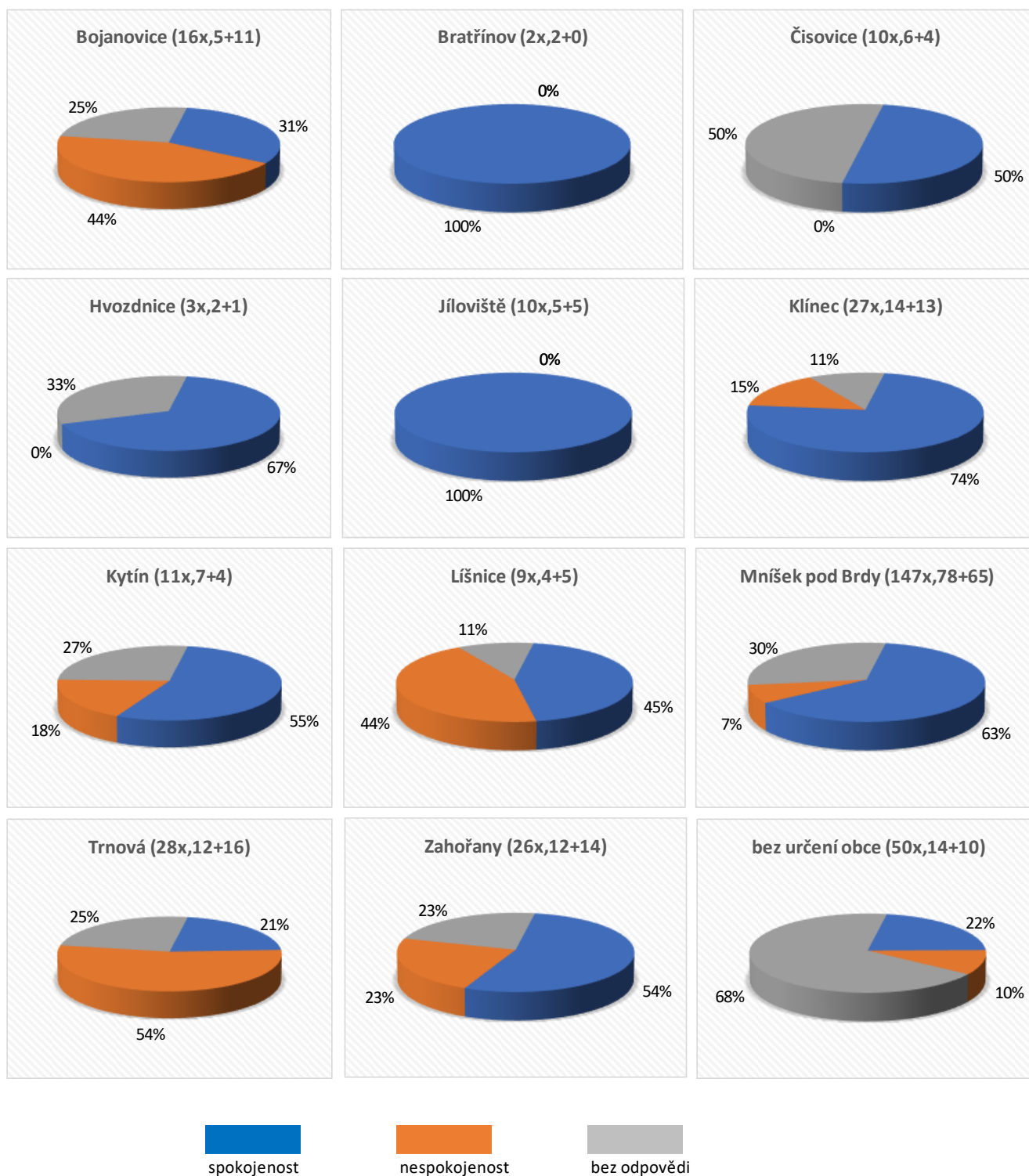
Spíše spokojen	34,81%	118
Bez odpovědi	26,84%	91
Velmi spokojen	17,40%	59
Spíše nespokojen	11,21%	38
Nevím	5,01%	17
Velmi nespokojen	4,72%	16

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	2	3	3	4	0	4
Bratřínov	2	1	1	0	0	0	0
Čisovice	10	1	4	0	0	2	3
Hvozdnice	3	0	2	0	0	0	1
Jíloviště	10	5	5	0	0	0	0
Klínec	27	6	14	4	0	2	1
Kytín	11	2	4	2	0	0	3
Líšnice	9	0	4	2	2	1	0
Mníšek pod Brdy	147	35	57	8	3	7	37
Trnová	28	0	6	9	6	3	4
Zahořany	26	4	10	5	1	1	5
bez určení obce	50	3	8	5	0	1	33
CELKEM	339	59	118	38	16	17	91

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



Z výše uvedeného vyplývá, že oblast veřejné dopravy je vcelku uspokojivá (52,21% ze všech respondentů), ale nespokojenost, tj. problém v dané oblasti, vyjadřují občané obcí:

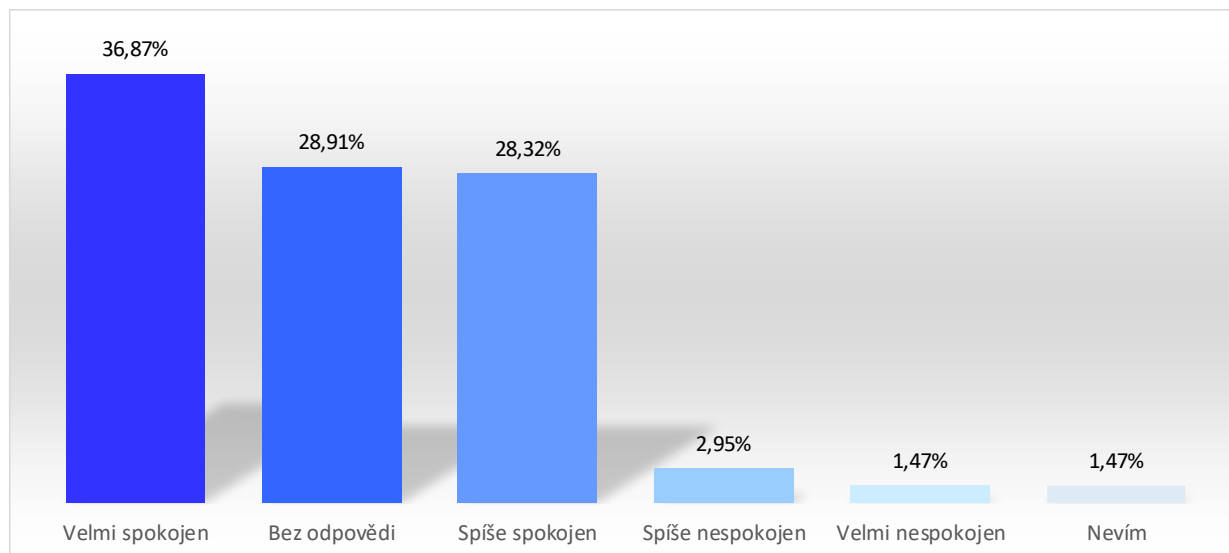
Bojanovice (44%), Líšnice (44%) a Trnová (54%)

SPOKOJENOST - ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A KRAJINA

ZS-3 ZS-2 ZS-4



Nejčastější odpovědi (ze 339):

1. VELMI SPOKOJEN - 36,87%, tj. 125x**2. BEZ ODPOVĚDI - 28,91%, tj. 98x****3. SPÍŠE SPOKOJEN - 28,32%, tj. 96x**

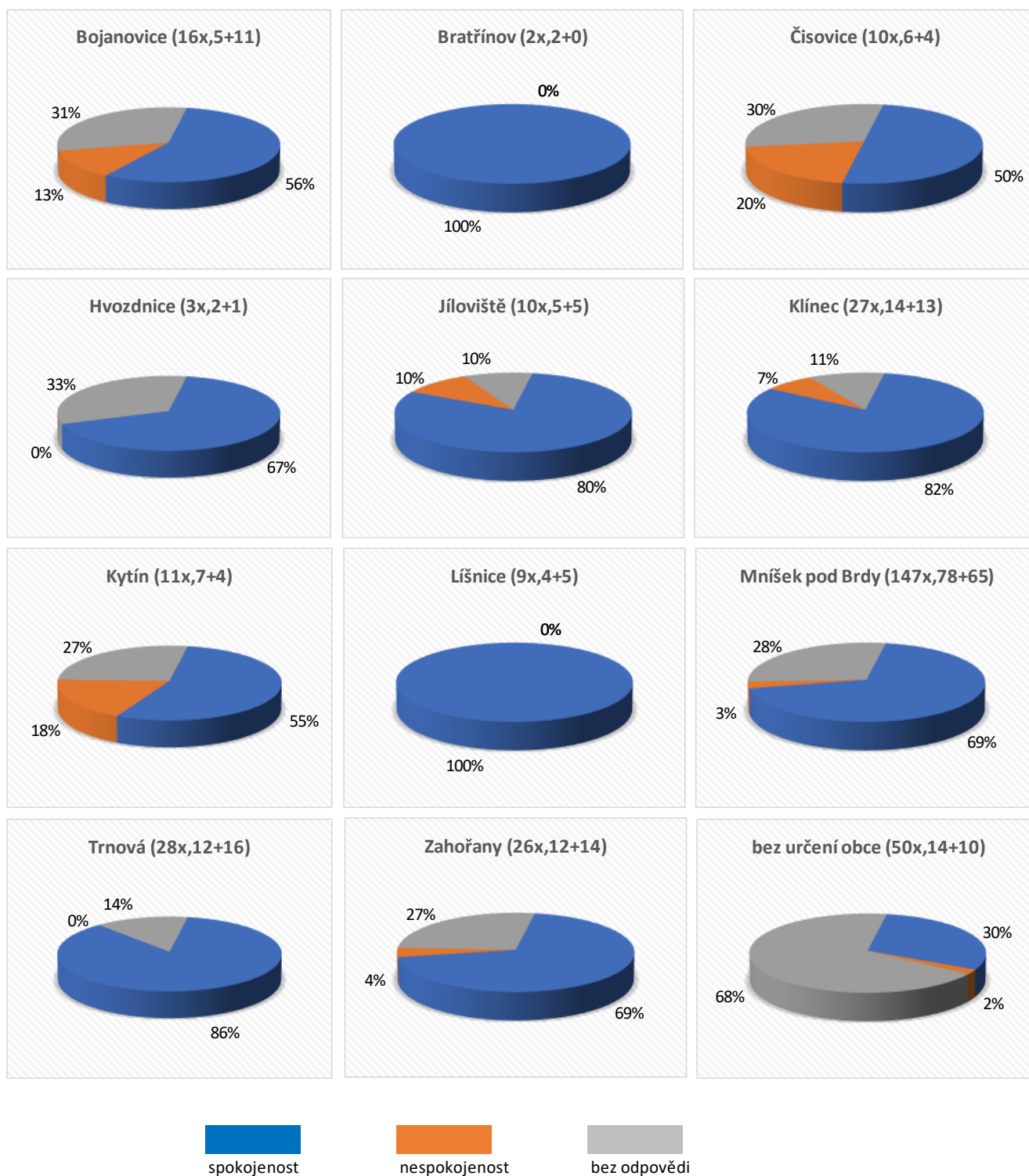
Velmi spokojen	36,87%	125
Bez odpovědi	28,91%	98
Spíše spokojen	28,32%	96
Spíše nespokojen	2,95%	10
Velmi nespokojen	1,47%	5
Nevím	1,47%	5

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	6	3	2	0	1	4
Bratřínov	2	2	0	0	0	0	0
Čisovice	10	3	2	1	1	0	3
Hvozdnice	3	2	0	0	0	0	1
Jíloviště	10	7	1	1	0	0	1
Klínec	27	11	11	0	2	1	2
Kytín	11	4	2	1	1	0	3
Líšnice	9	6	3	0	0	0	0
Mníšek pod Brdy	147	48	53	3	1	2	40
Trnová	28	11	13	0	0	0	4
Zahořany	26	14	4	1	0	1	6
bez určení obce	50	11	4	1	0	0	34
CELKEM	339	125	96	10	5	5	98

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



V této oblasti je patrná značná spokojenost občanů (65,19% respondentů je se současnou situací v oblasti Životního prostředí a krajiny velmi nebo spíše spokojeni). Přitom je třeba brát v úvahu, že ochrana životního prostředí patří mezi 3 nejčastější odpovědi u otázky č. 5 "V jakých oblastech vidíte největší rozvojový potenciál ve Vaší obci?"

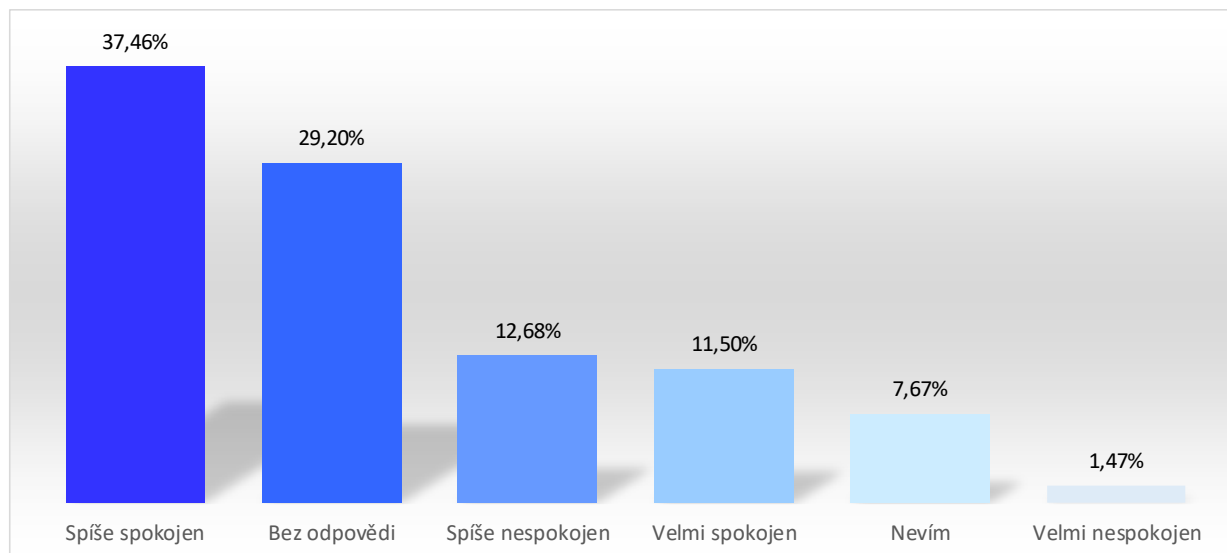
SPOKOJENOST - PÉČE OBCE O VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

ZS-4 ZS-3



Nejčastější odpovědi (ze 339):

- 1. SPÍŠE SPOKOJEN - 37,46%, tj. 127x**
2. BEZ ODPOVĚDI - 29,2%, tj. 99x
3. SPÍŠE NESPOKOJEN - 12,68%, tj. 43x



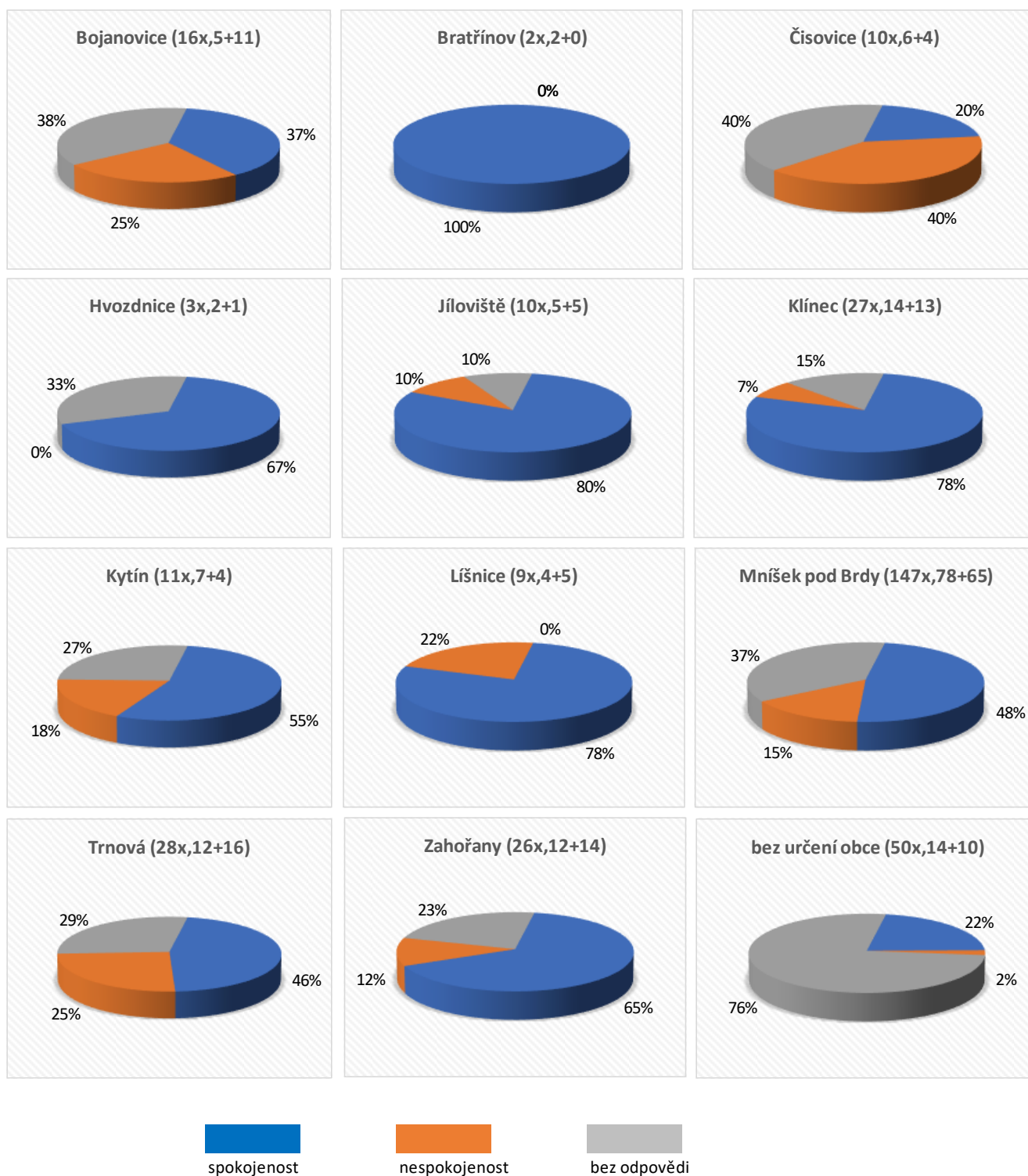
Spíše spokojen	37,46%	127
Bez odpovědi	29,20%	99
Spíše nespokojen	12,68%	43
Velmi spokojen	11,50%	39
Nevím	7,67%	26
Velmi nespokojen	1,47%	5

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	0	6	4	0	2	4
Bratřínov	2	2	0	0	0	0	0
Čisovice	10	0	2	4	0	1	3
Hvozdnice	3	2	0	0	0	0	1
Jíloviště	10	4	4	0	1	1	0
Klínec	27	6	15	2	0	2	2
Kytín	11	3	3	0	2	0	3
Líšnice	9	3	4	2	0	0	0
Mníšek pod Brdy	147	10	61	20	2	13	41
Trnová	28	2	11	7	0	4	4
Zahořany	26	2	15	3	0	0	6
bez určení obce	50	5	6	1	0	3	35
CELKEM	339	39	127	43	5	26	99

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



Polovina respondentů, kteří se k otázce 4/4 vyjádřili, je spokojená (50,14%). Výjimku tvoří obec Čisovice, určitou nespokojenost můžeme registrovat u obcí Bojanovice a Trnová.

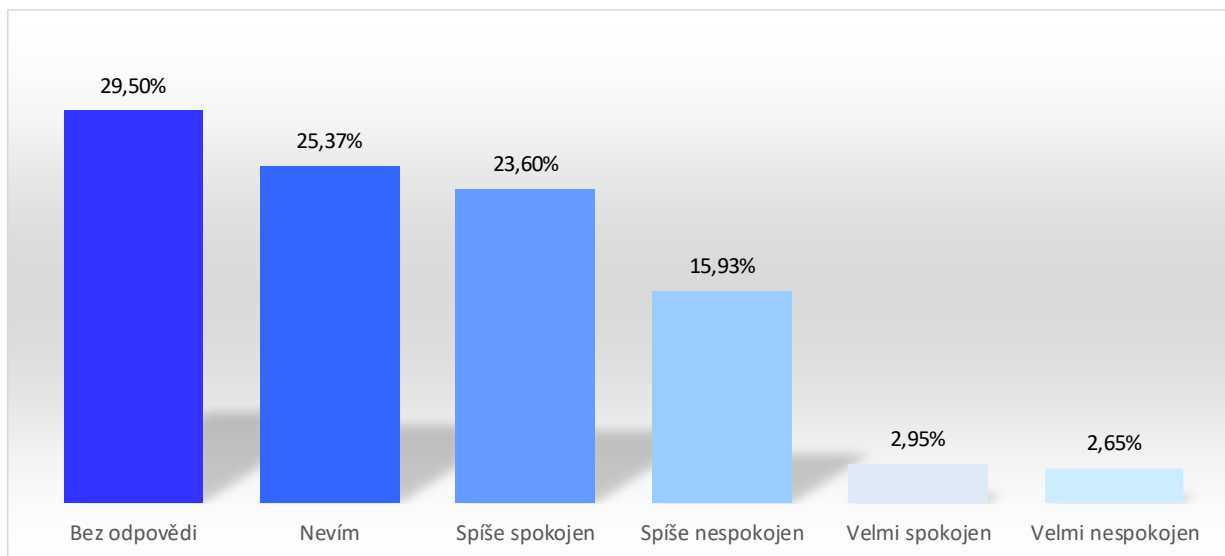
SPOKOJENOST - ROZVOJ A BUDOUCNOST OBCE / MĚSTA

①

ZS-1 ZS-2 ZS-3 ZS-4

Nejčastější odpovědi (ze 339):

- 1. BEZ ODPOVĚDI - 29,5%, tj. 100x**
2. NEVÍM - 25,37%, tj. 86x
3. SPÍŠE SPOKOJEN - 23,6%, tj. 80x

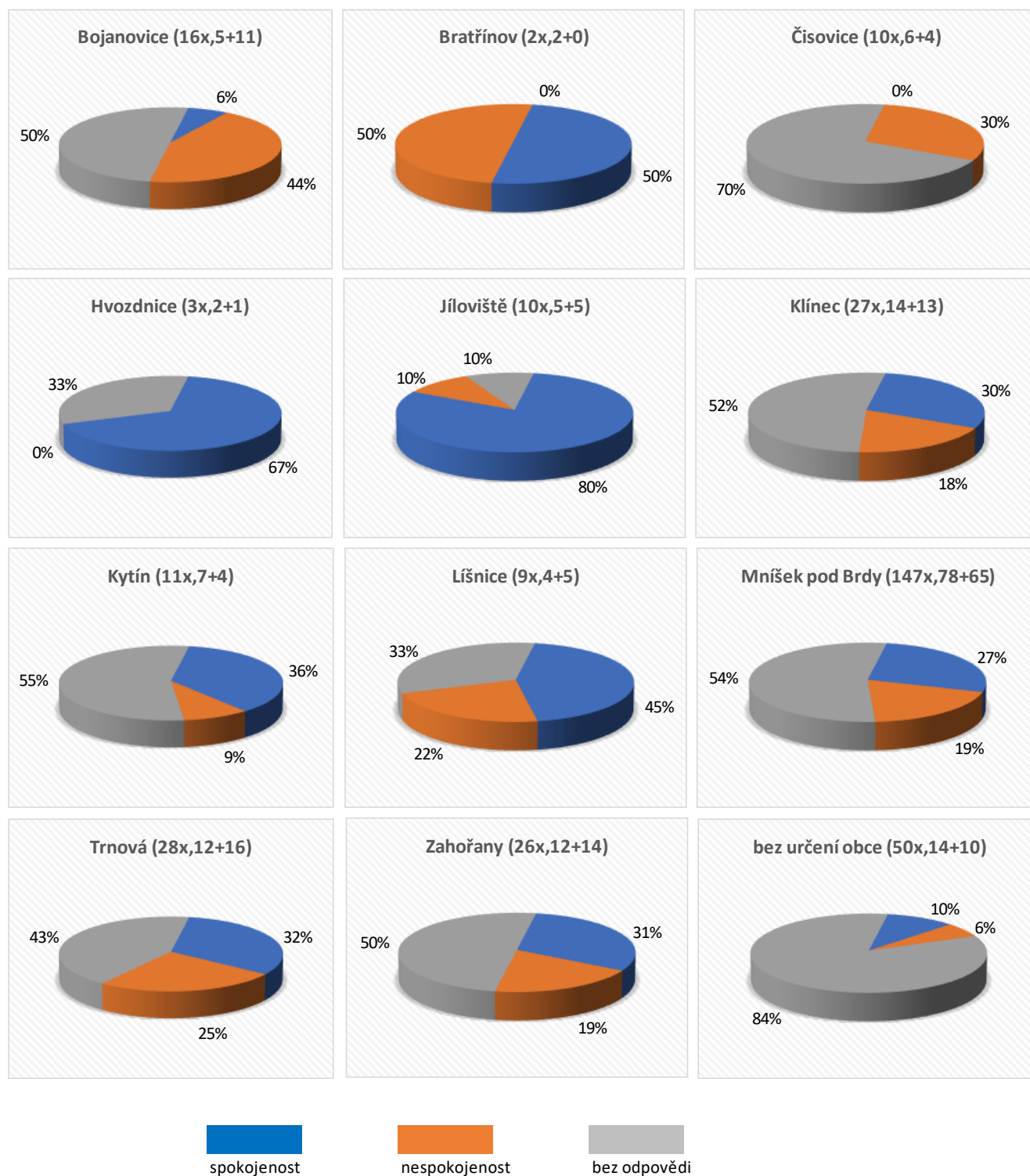


Bez odpovědi	29,50%	100
Nevím	25,37%	86
Spíše spokojen	23,60%	80
Spíše nespokojen	15,93%	54
Velmi spokojen	2,95%	10
Velmi nespokojen	2,65%	9

CELKEM 339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	0	1	6	1	3	5
Bratřínov	2	0	1	1	0	0	0
Čisovice	10	0	0	2	1	4	3
Hvozdnice	3	1	1	0	0	0	1
Jíloviště	10	0	8	0	1	0	1
Klínec	27	2	6	5	0	12	2
Kytín	11	1	3	0	1	3	3
Líšnice	9	1	3	1	1	3	0
Mníšek pod Brdy	147	2	38	24	4	39	40
Trnová	28	1	8	7	0	8	4
Zahořany	26	2	6	5	0	7	6
bez určení obce	50	0	5	3	0	7	35
CELKEM	339	10	80	54	9	86	100

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



54,87% respondentů uvedlo v této otázce č.4/5 odpověď "Nevím" nebo neuvedli žádný údaj. Zdá se, že otázka nebyla v dotazníku dostatečně srozumitelná. Hodnocení podle obcí se zdá být nerelevantní.

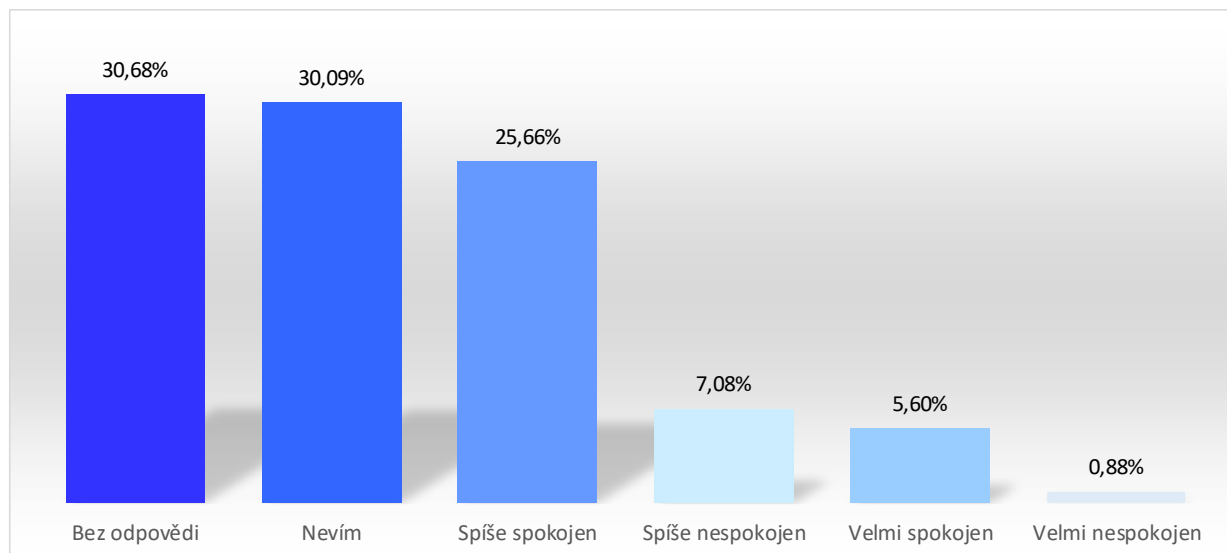
SPOKOJENOST - CESTOVNÍ A TURISTICKÝ RUCH

①

ZS-2 ZS-4

Nejčastější odpovědi (ze 339):

- 1. BEZ ODPOVĚDI - 30,68%, tj. 104x**
2. NEVÍM - 30,09%, tj. 102x
3. SPÍŠE SPOKOJEN - 25,66%, tj. 87x



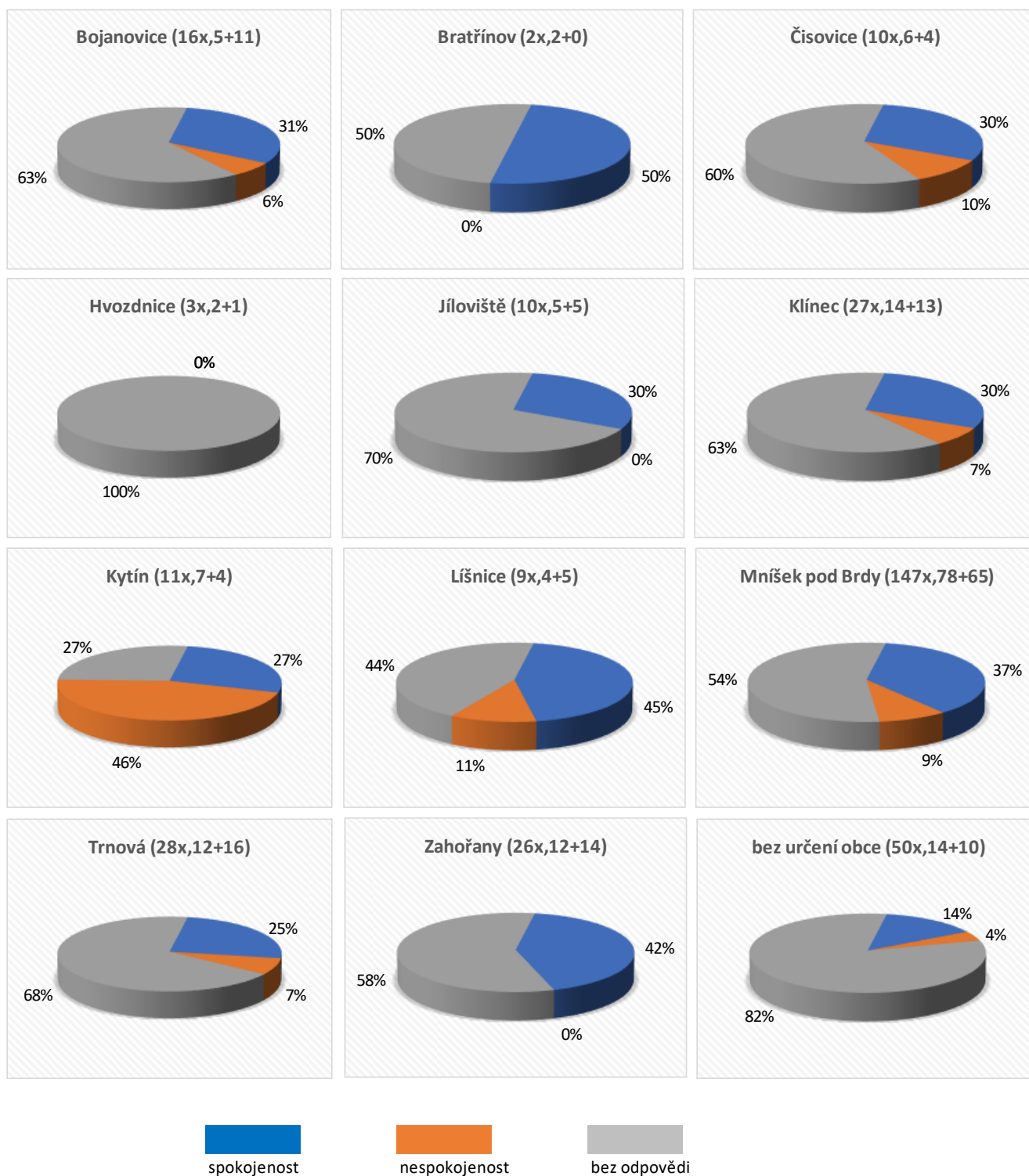
Bez odpovědi	30,68%	104
Nevím	30,09%	102
Spíše spokojen	25,66%	87
Spíše nespokojen	7,08%	24
Velmi spokojen	5,60%	19
Velmi nespokojen	0,88%	3

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	0	5	1	0	5	5
Bratřínov	2	0	1	0	0	1	0
Čisovice	10	1	2	1	0	3	3
Hvozdnice	3	0	0	0	0	2	1
Jíloviště	10	0	3	0	0	5	2
Klínec	27	1	7	2	0	14	3
Kytín	11	1	2	2	3	0	3
Líšnice	9	1	3	1	0	3	1
Mníšek pod Brdy	147	10	44	13	0	39	41
Trnová	28	1	6	2	0	15	4
Zahořany	26	3	8	0	0	9	6
bez určení obce	50	1	6	2	0	6	35
CELKEM	339	19	87	24	3	102	104

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



60,77% respondentů uvedlo v této otázce č.4/6 odpověď "Nevím" nebo neuvedli žádný údaj. Značná nespokojenost je viditelná u obce Kytín (46%).

SPOKOJENOST - DOSTUPNOST SLUŽEB (OBCHOD, POŠTA, REST. AJ.)

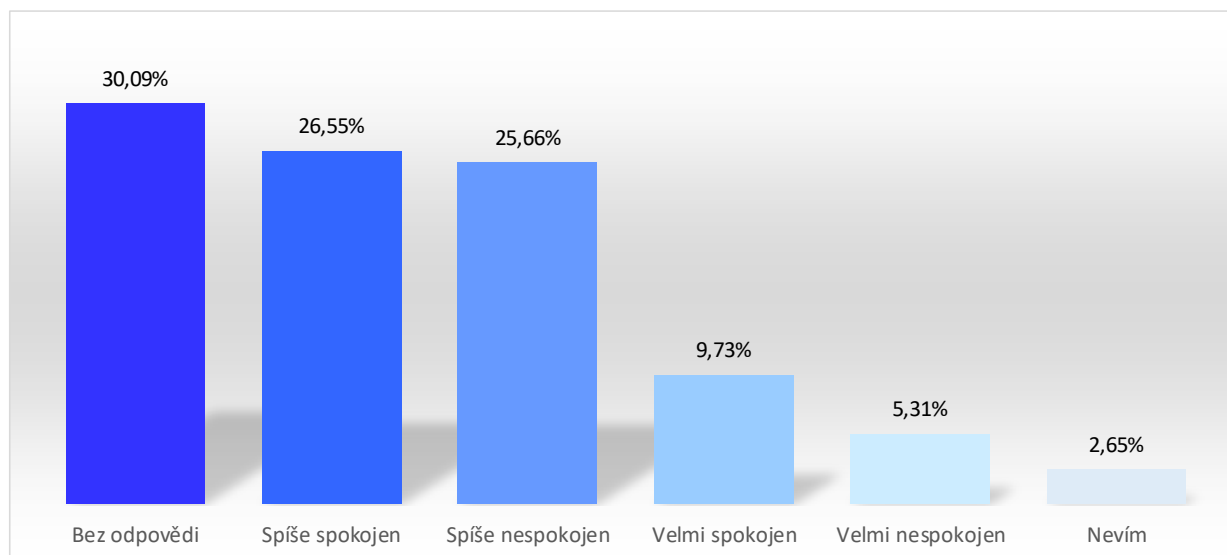
ZS-2 ZS-4

Respondenti vybírali 1 z 5 nabízených možností ve 14 oblastech.

Nejčastější odpovědi (ze 339):



- 1. BEZ ODPOVĚDI - 30,09%, tj. 102x**
2. SPÍŠE SPOKOJEN - 26,55%, tj. 90x
3. SPÍŠE NESPOKOJEN - 25,66%, tj. 87x



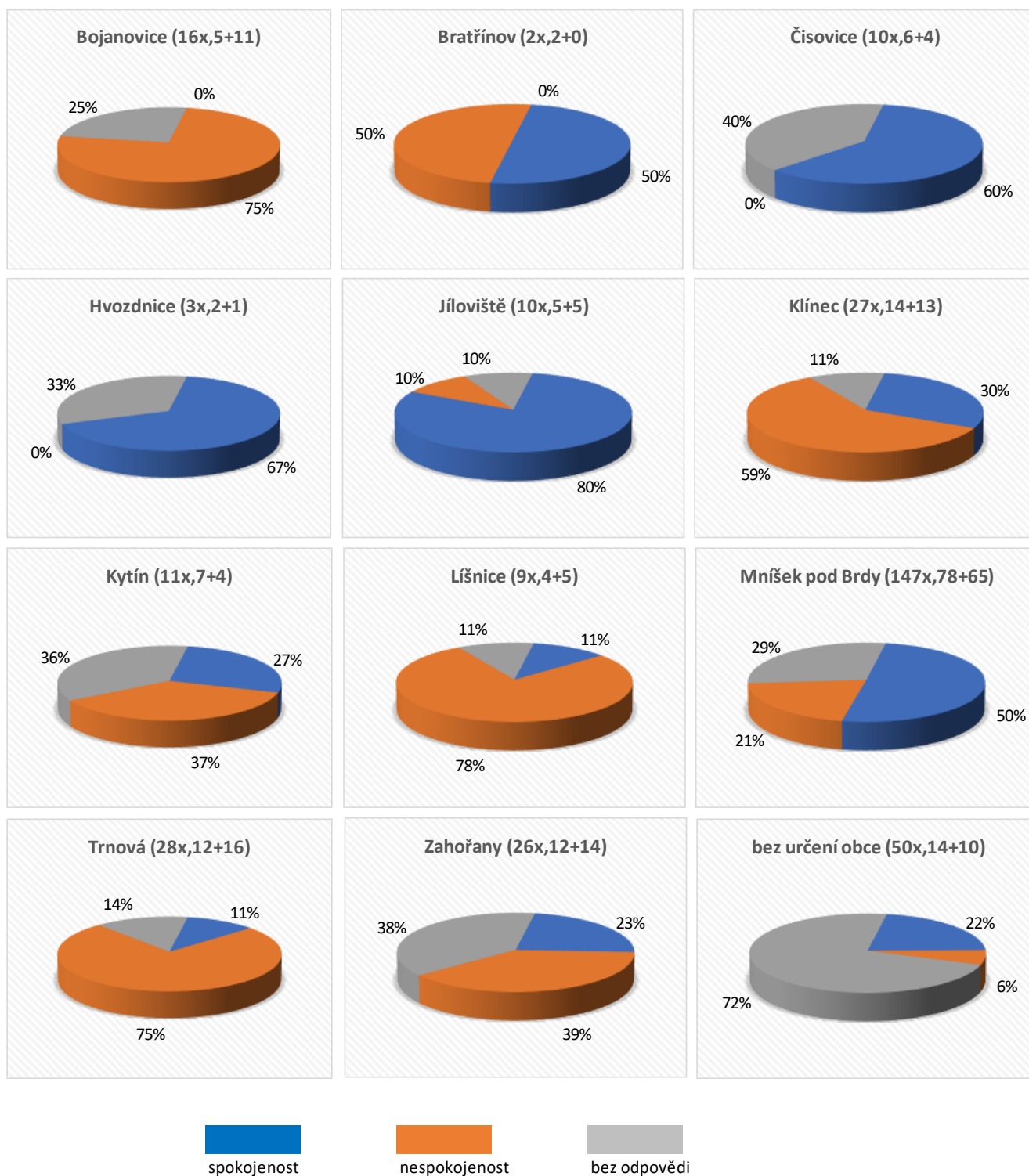
Bez odpovědi	30,09%	102
Spíše spokojen	26,55%	90
Spíše nespokojen	25,66%	87
Velmi spokojen	9,73%	33
Velmi nespokojen	5,31%	18
Nevím	2,65%	9

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	0	0	9	3	0	4
Bratřínov	2	0	1	1	0	0	0
Čisovice	10	1	5	0	0	1	3
Hvozdnice	3	2	0	0	0	0	1
Jíloviště	10	3	5	1	0	1	0
Klínec	27	2	6	13	3	1	2
Kytín	11	2	1	4	0	1	3
Líšnice	9	0	1	5	2	1	0
Mníšek pod Brdy	147	20	54	28	2	1	42
Trnová	28	0	3	14	7	0	4
Zahořany	26	2	4	9	1	3	7
bez určení obce	50	1	10	3	0	0	36
CELKEM	339	33	90	87	18	9	102

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



Přestože se odpovědi v souhrnu vážou více ke spokojenosti (36,28%) než k opačnému názoru (30,97%), je tato oblast druhá na žebříčku celkové nespokojenosti, viz Otázka č.4. Za nevyhovující stav "Dostupnost služeb" s předpokladem budoucího řešení této problematiky, považují občané v obcích:

Bojanovice (75%), Klínec (59%), Kytín (37%), Lišnice (78%), Trnová (75%) a Zahořany (39%).

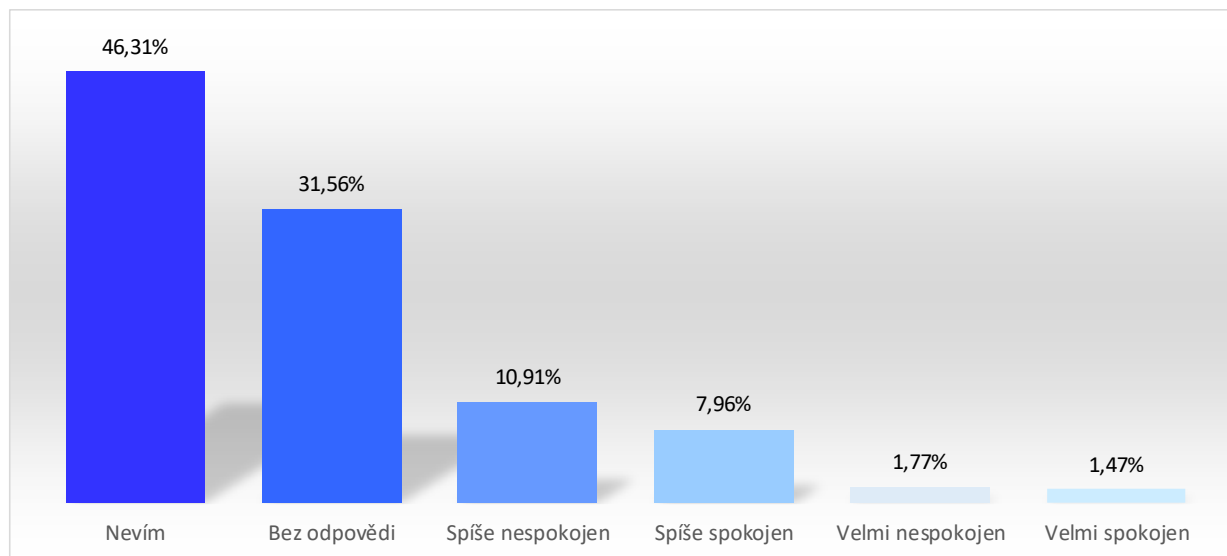
SPOKOJENOST - PODNIKÁNÍ

ZS-2 ZS-1



Nejčastější odpovědi (ze 339):

- 1. NEVÍM - 46,31%, tj. 157x**
2. BEZ ODPOVĚDI - 31,56%, tj. 107x
3. SPÍŠE NESPOKOJEN - 10,91%, tj. 37x



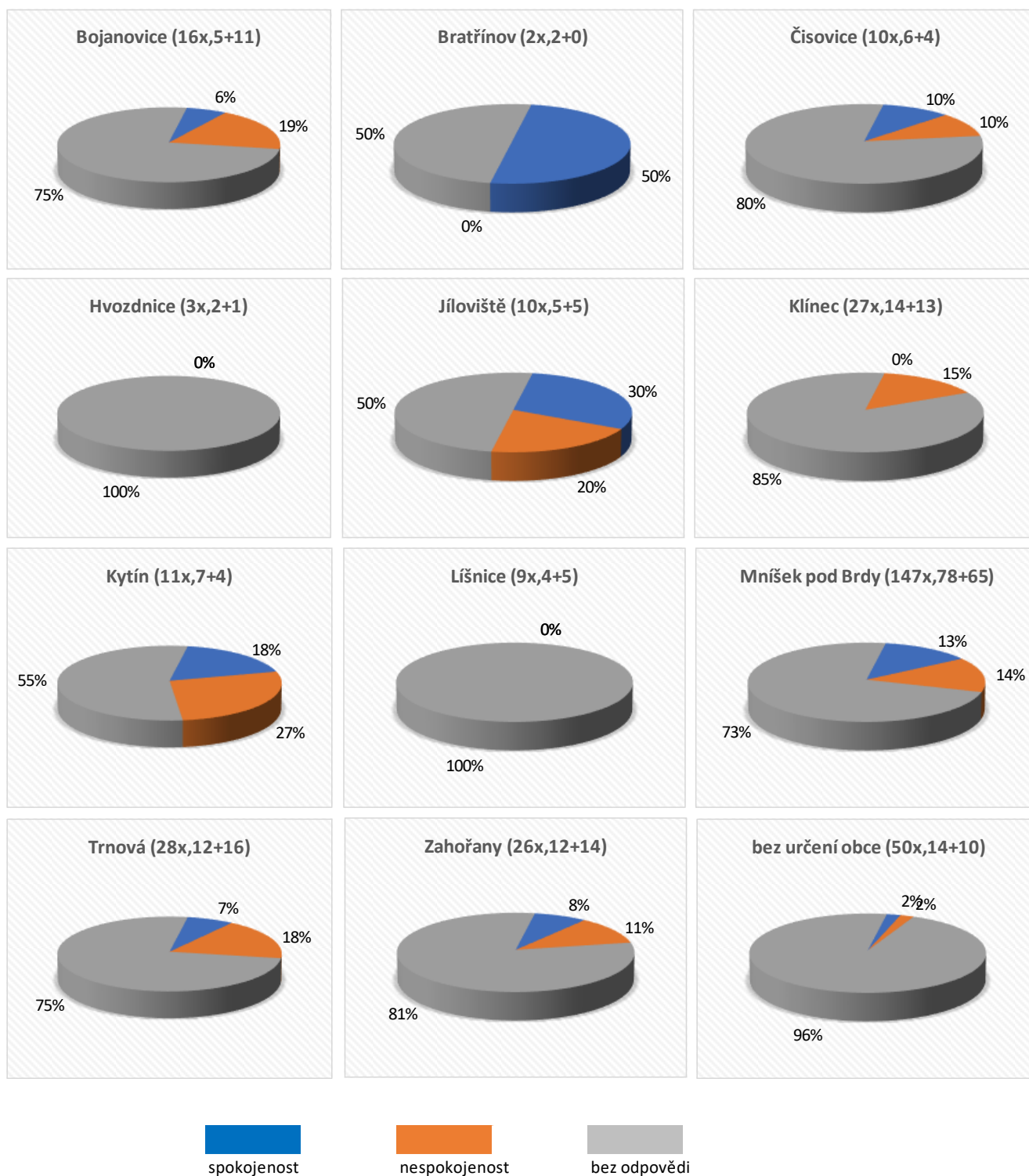
Nevím	46,31%	157
Bez odpovědi	31,56%	107
Spíše nespokojen	10,91%	37
Spíše spokojen	7,96%	27
Velmi nespokojen	1,77%	6
Velmi spokojen	1,47%	5

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	0	1	2	1	7	5
Bratřínov	2	0	1	0	0	1	0
Čisovice	10	0	1	1	0	5	3
Hvozdnice	3	0	0	0	0	2	1
Jíloviště	10	0	3	1	1	4	1
Klínec	27	0	0	4	0	20	3
Kytín	11	0	2	2	1	3	3
Líšnice	9	0	0	0	0	9	0
Mníšek pod Brdy	147	3	16	21	0	65	42
Trnová	28	0	2	3	2	16	5
Zahořany	26	1	1	2	1	14	7
bez určení obce	50	1	0	1	0	11	37
CELKEM	339	5	27	37	6	157	107

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



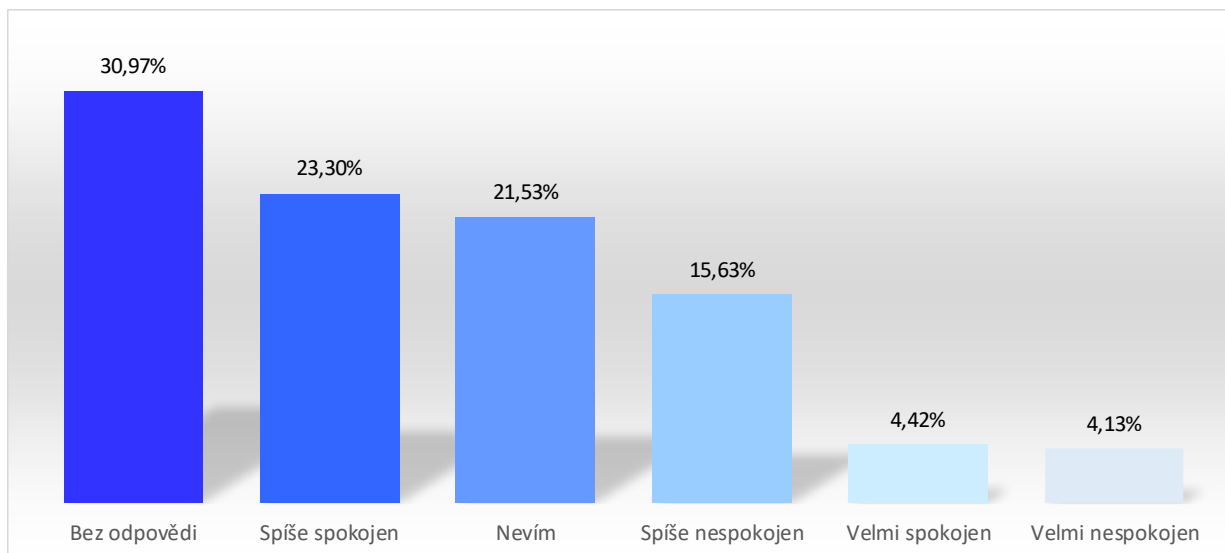
K této otázce se jednoznačně nevyjádřilo 77,87% respondentů. Z výše uvedených dat nelze definovat žádný konkrétní výstup, ani vcelku, ani u jednotlivých obcí.

SPOKOJENOST - SOCIÁLNÍ PÉČE A ZDRAVOTNICTVÍ

①

ZS-1

Nejčastější odpovědi (ze 339):

1. BEZ ODPOVĚDI - 30,97%, tj. 105x**2. SPÍŠE SPOKOJEN - 23,30%, tj. 79x****3. NEVÍM - 21,53%, tj. 73x**

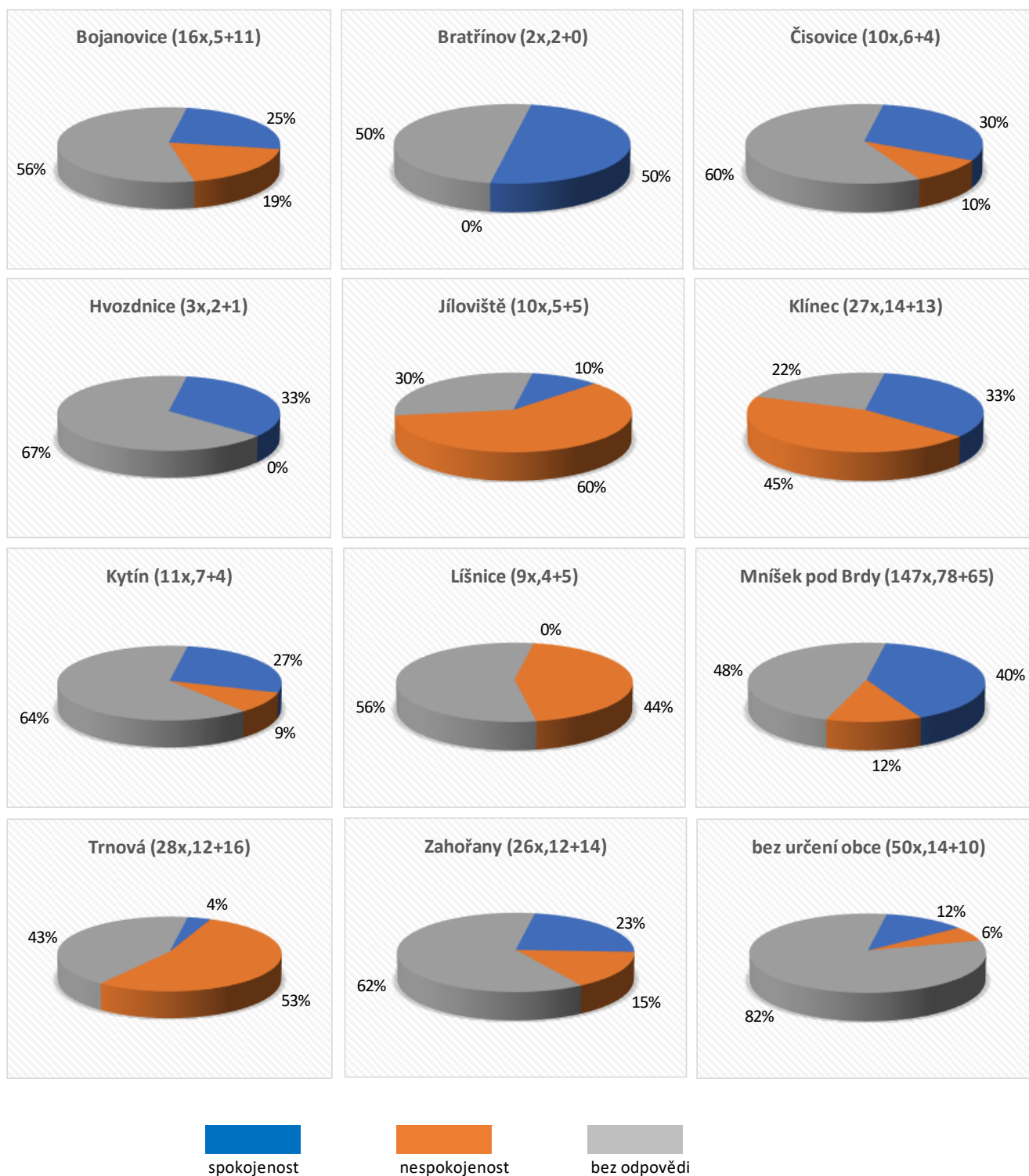
Bez odpovědi	30,97%	105
Spíše spokojen	23,30%	79
Nevím	21,53%	73
Spíše nespokojen	15,63%	53
Velmi spokojen	4,42%	15
Velmi nespokojen	4,13%	14

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	0	4	2	1	4	5
Bratřínov	2	0	1	0	0	1	0
Čisovice	10	0	3	1	0	3	3
Hvozdnice	3	0	1	0	0	1	1
Jíloviště	10	0	1	5	1	2	1
Klínec	27	1	8	10	2	3	3
Kytín	11	1	2	1	0	4	3
Líšnice	9	0	0	2	2	5	0
Mníšek pod Brdy	147	11	48	16	2	29	41
Trnová	28	0	1	11	4	8	4
Zahořany	26	1	5	2	2	9	7
bez určení obce	50	1	5	3	0	4	37
CELKEM	339	15	79	53	14	73	105

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



V této otázce nelze vycházet pouze ze souhrnné informace, je potřebné brát v úvahu názor jednotlivých obcí a při návrhu budoucích řešení se snažit o konsolidaci služeb v regionu dle možností a konkrétní služby. Značnou nespokojenost projevily občané obcí:

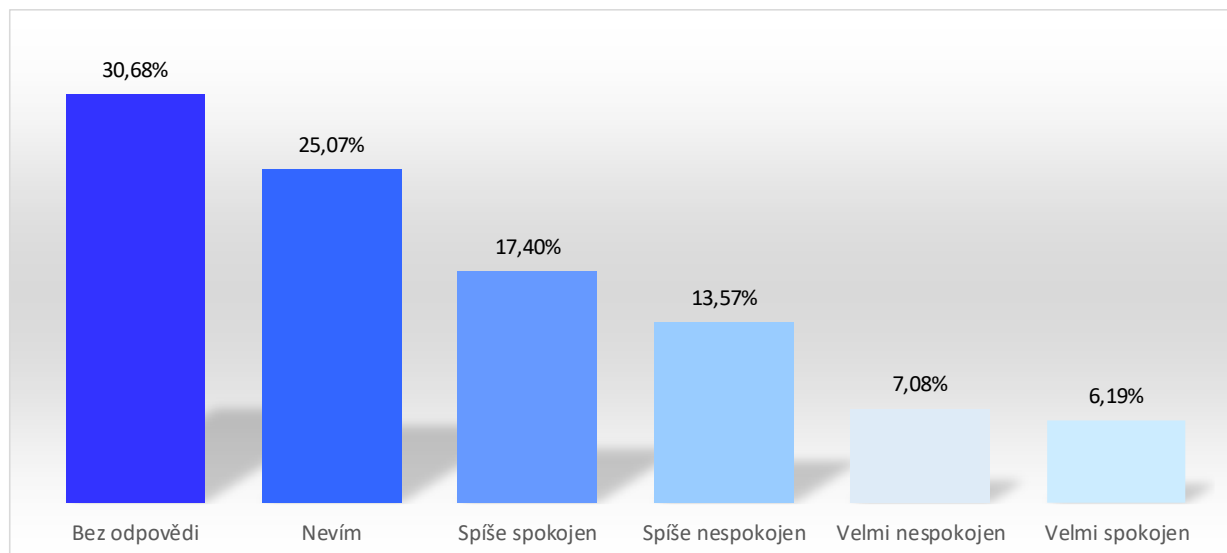
Jíloviště (60%), Klínec (45%), Líšnice (44%) a Trnová (53%)

SPOKOJENOST - ŠKOLSTVÍ

ZS-1



Nejčastější odpovědi (ze 339):

1. BEZ ODPOVĚDI - 30,68%, tj. 104x**2. NEVÍM - 25,07%, tj. 85x****3. SPÍŠE SPOKOJEN - 17,4%, tj. 59x**

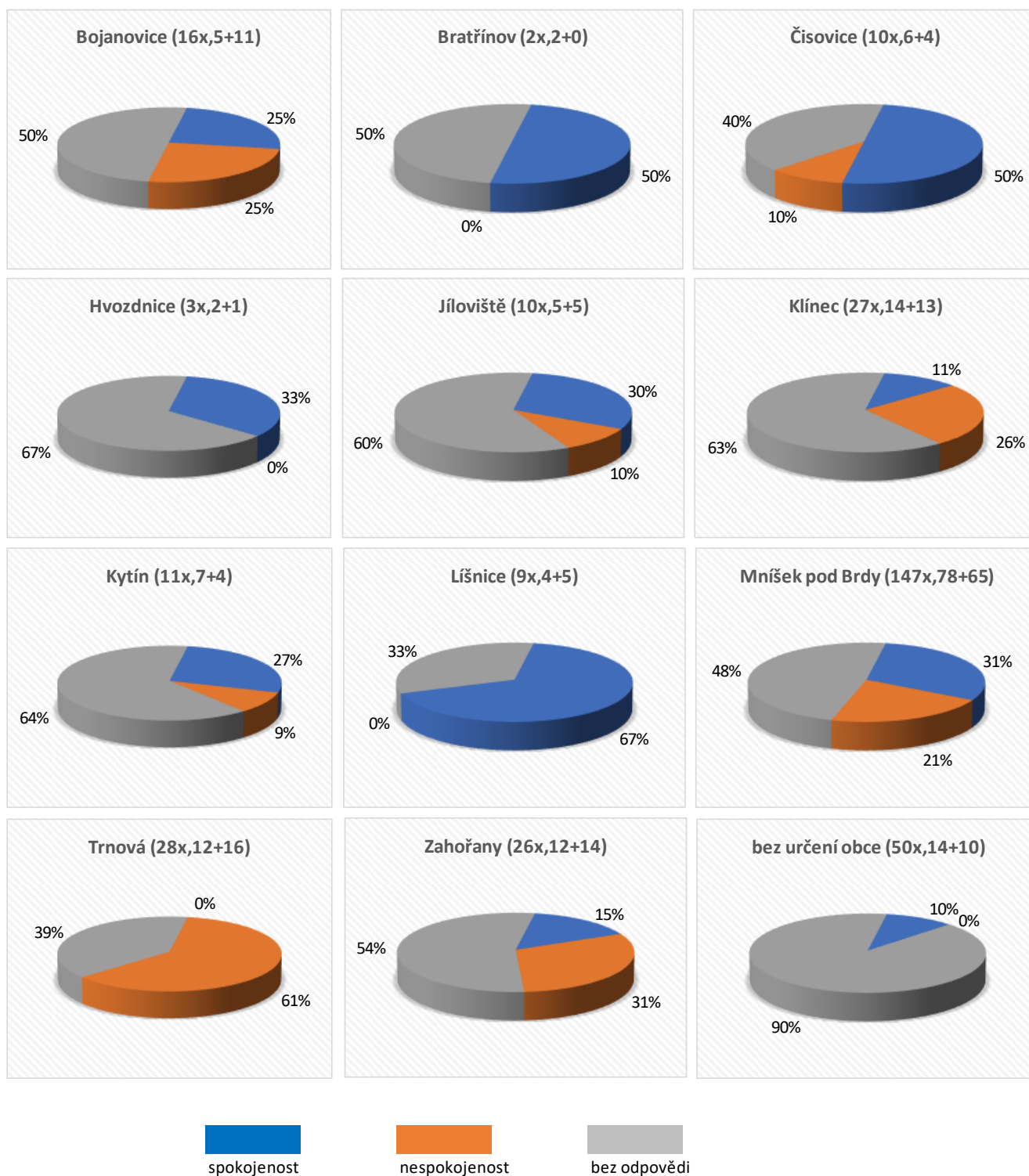
Bez odpovědi	30,68%	104
Nevím	25,07%	85
Spíše spokojen	17,40%	59
Spíše nespokojen	13,57%	46
Velmi nespokojen	7,08%	24
Velmi spokojen	6,19%	21

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	1	3	4	0	4	4
Bratřínov	2	0	1	0	0	1	0
Čisovice	10	1	4	0	1	1	3
Hvozdnice	3	0	1	0	0	1	1
Jíloviště	10	0	3	1	0	5	1
Klínec	27	1	2	4	3	13	4
Kytín	11	2	1	1	0	4	3
Líšnice	9	1	5	0	0	3	0
Mníšek pod Brdy	147	11	34	25	6	30	41
Trnová	28	0	0	7	10	7	4
Zahořany	26	1	3	4	4	8	6
bez určení obce	50	3	2	0	0	8	37
CELKEM	339	21	59	46	24	85	104

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



55,75% respondentů neuvedlo v dotazníku svou odpověď nebo uvedla možnost "Nevím". Z pohledu analýzy z uvedených vzorků je patrná špatná situace v obci Trnová (61% nespokojenost), popř. v obci Zahořany (31%).

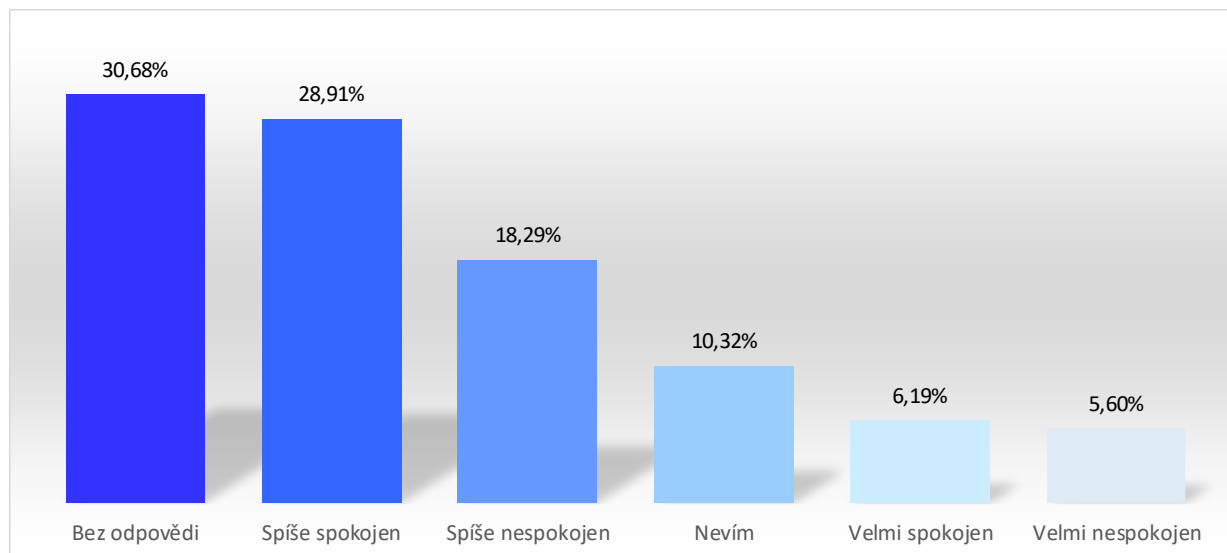
SPOKOJENOST - KULTURA A SPOLEČENSKÝ ŽIVOT

①

ZS-4 ZS-1

Nejčastější odpovědi (ze 339):

- 1. BEZ ODPOVĚDI - 30,68%, tj. 104x**
2. SPÍŠE SPOKOJEN - 28,91%, tj. 98x
3. SPÍŠE NESPOKOJEN - 18,29%, tj. 62x



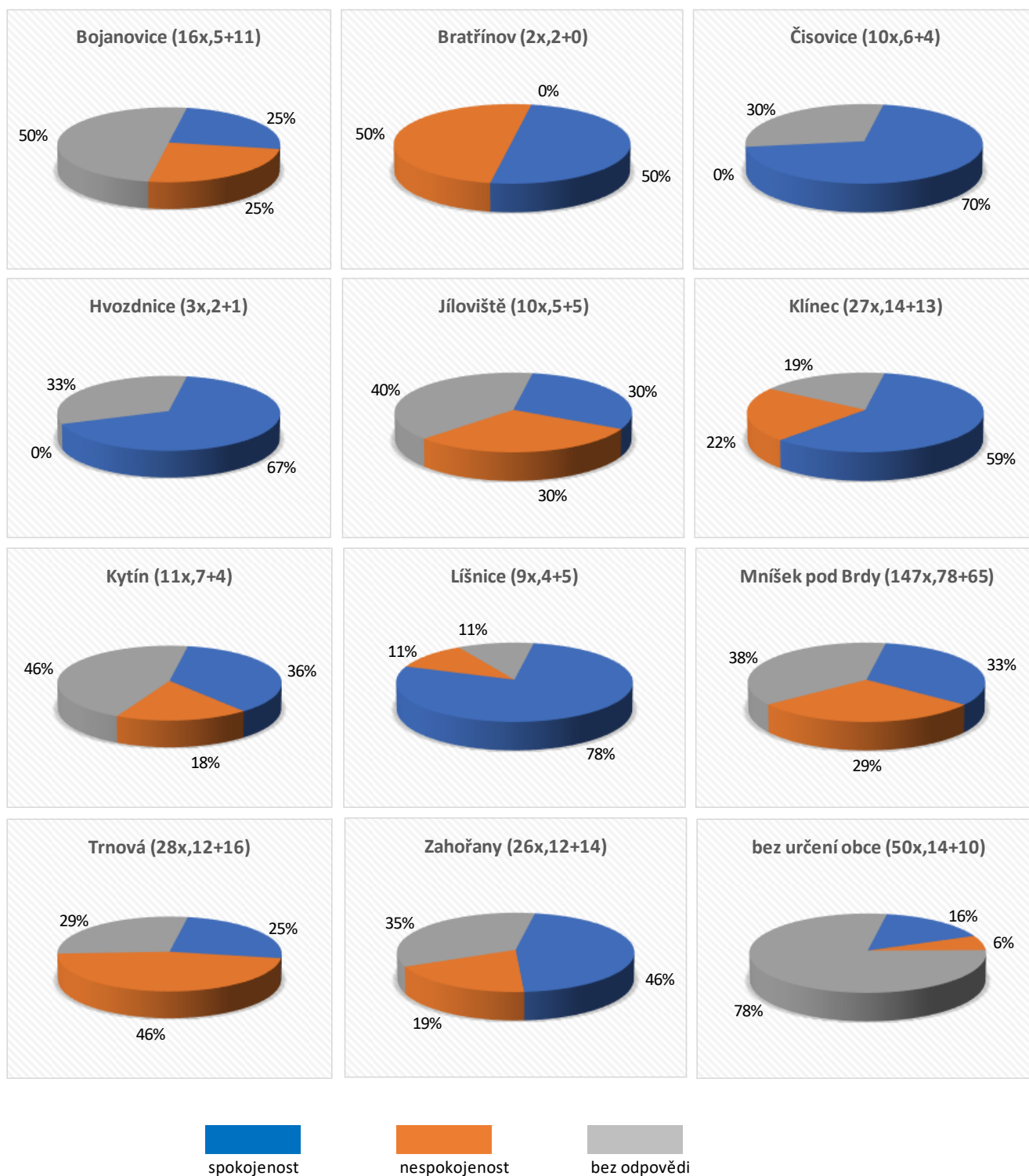
Bez odpovědi	30,68%	104
Spíše spokojen	28,91%	98
Spíše nespokojen	18,29%	62
Nevím	10,32%	35
Velmi spokojen	6,19%	21
Velmi nespokojen	5,60%	19

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	0	4	2	2	4	4
Bratřínov	2	0	1	1	0	0	0
Čisovice	10	1	6	0	0	0	3
Hvozdnice	3	2	0	0	0	0	1
Jíloviště	10	0	3	2	1	3	1
Klínec	27	3	13	4	2	3	2
Kytín	11	3	1	1	1	2	3
Líšnice	9	1	6	0	1	0	1
Mníšek pod Brdy	147	7	41	36	7	14	42
Trnová	28	0	7	9	4	4	4
Zahořany	26	4	8	4	1	3	6
bez určení obce	50	0	8	3	0	2	37
CELKEM	339	21	98	62	19	35	104

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



Podobně jako u otázky č. 4/7 není možné definovat, zda převažuje spokojenost či opačná strana, ale při určení celkové nespokojenosti se tato oblast umístila na 3. místě viz Otázka č. 4. Negativně je tato oblast hodnocena především v obcích:

Jíloviště (30%), Mníšek (29%), Trnová (46%)

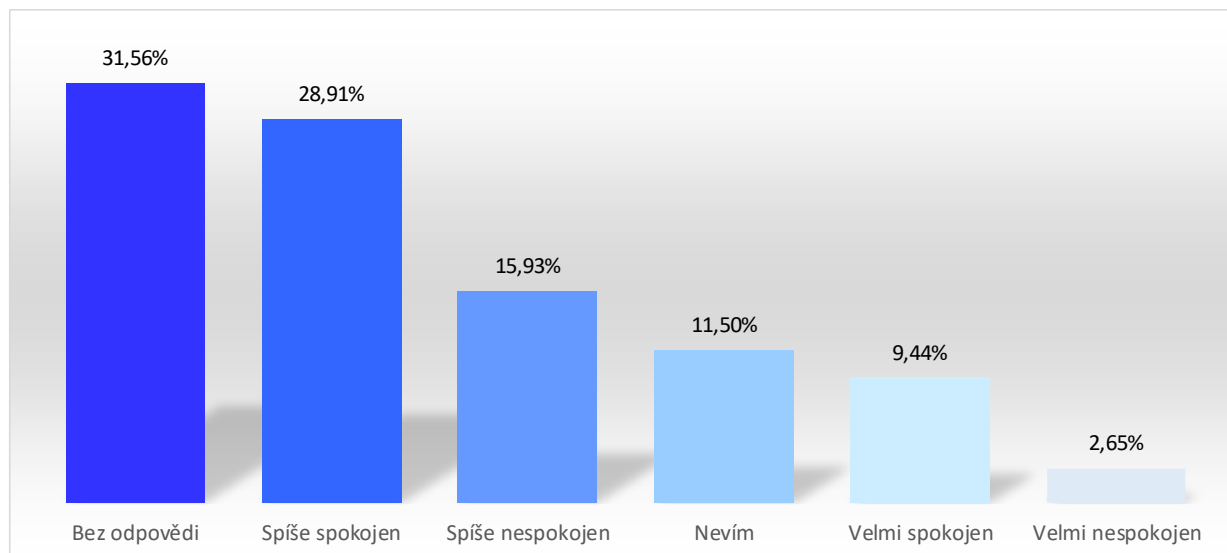
SPOKOJENOST - SPORTOVNÍ VYŽITÍ

①

ZS-4

Nejčastější odpovědi (ze 339):

- 1. BEZ ODPOVĚDI - 31,56%, tj. 107x**
- 2. SPÍŠE SPOKOJEN - 28,91%, tj. 98x**
- 3. SPÍŠE NESPOKOJEN - 15,93%, tj. 54x**



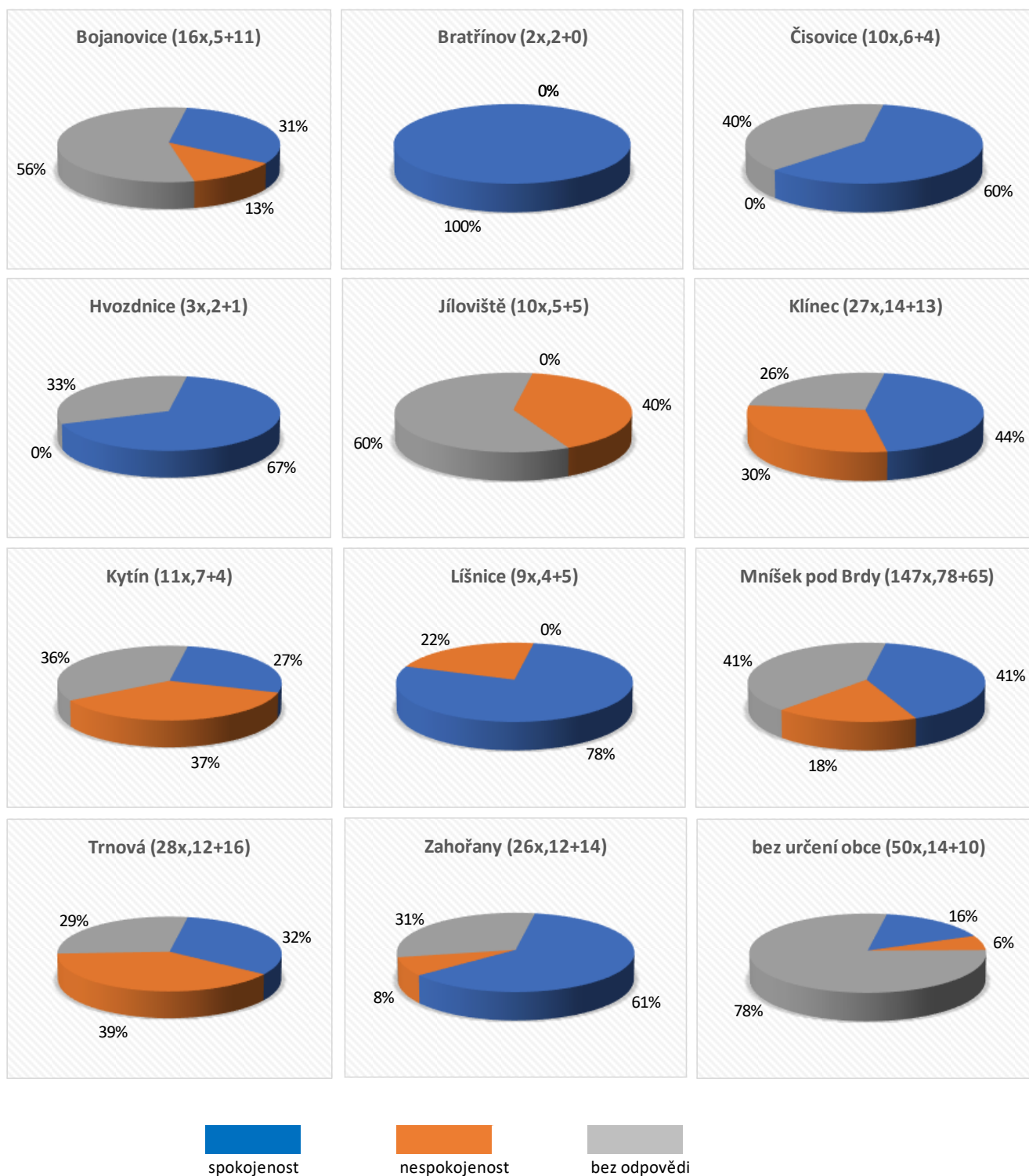
Bez odpovědi	31,56%	107
Spíše spokojen	28,91%	98
Spíše nespokojen	15,93%	54
Nevím	11,50%	39
Velmi spokojen	9,44%	32
Velmi nespokojen	2,65%	9

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	0	5	1	1	3	6
Bratřínov	2	0	2	0	0	0	0
Čisovice	10	1	5	0	0	1	3
Hvozdnice	3	2	0	0	0	0	1
Jíloviště	10	0	0	3	1	5	1
Klínec	27	5	7	7	1	4	3
Kytín	11	3	0	4	0	1	3
Líšnice	9	1	6	2	0	0	0
Mníšek pod Brdy	147	15	45	25	2	17	43
Trnová	28	0	9	8	3	4	4
Zahořany	26	5	11	1	1	2	6
bez určení obce	50	0	8	3	0	2	37
CELKEM	339	32	98	54	9	39	107

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



Ani oblast sportovního vyžití není v souhrnu hodnocení jednoznačná, 43,06% respondentů neuvedlo v dotazníku svou odpověď nebo uvedla možnost "Nevím". Z pohledu jednotlivých obcí se tato oblast jeví jako nedostatečně zajištěná u:

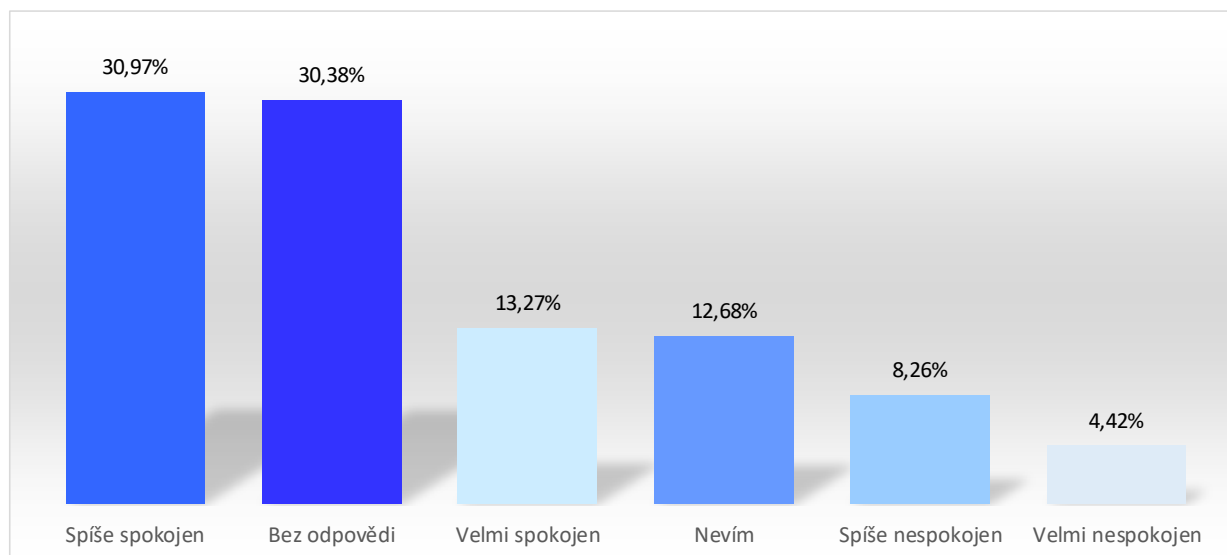
Jíloviště (40%), Klínec (30%), Kytín (7%), Mníšek (18%) a Trnová (39%)

SPOKOJENOST - SPRÁVA OBCE / MĚSTA

ZS-4 ZS-1

Respondenti vybírali 1 z 5 nabízených možností ve 14 oblastech.

Nejčastější odpovědi (ze 339):

**1. SPÍŠE SPOKOJEN - 30,97%, tj. 105x****2. BEZ ODPOVĚDI - 30,38%, tj. 103x****3. VELMI SPOKOJEN - 13,27%, tj. 45x**

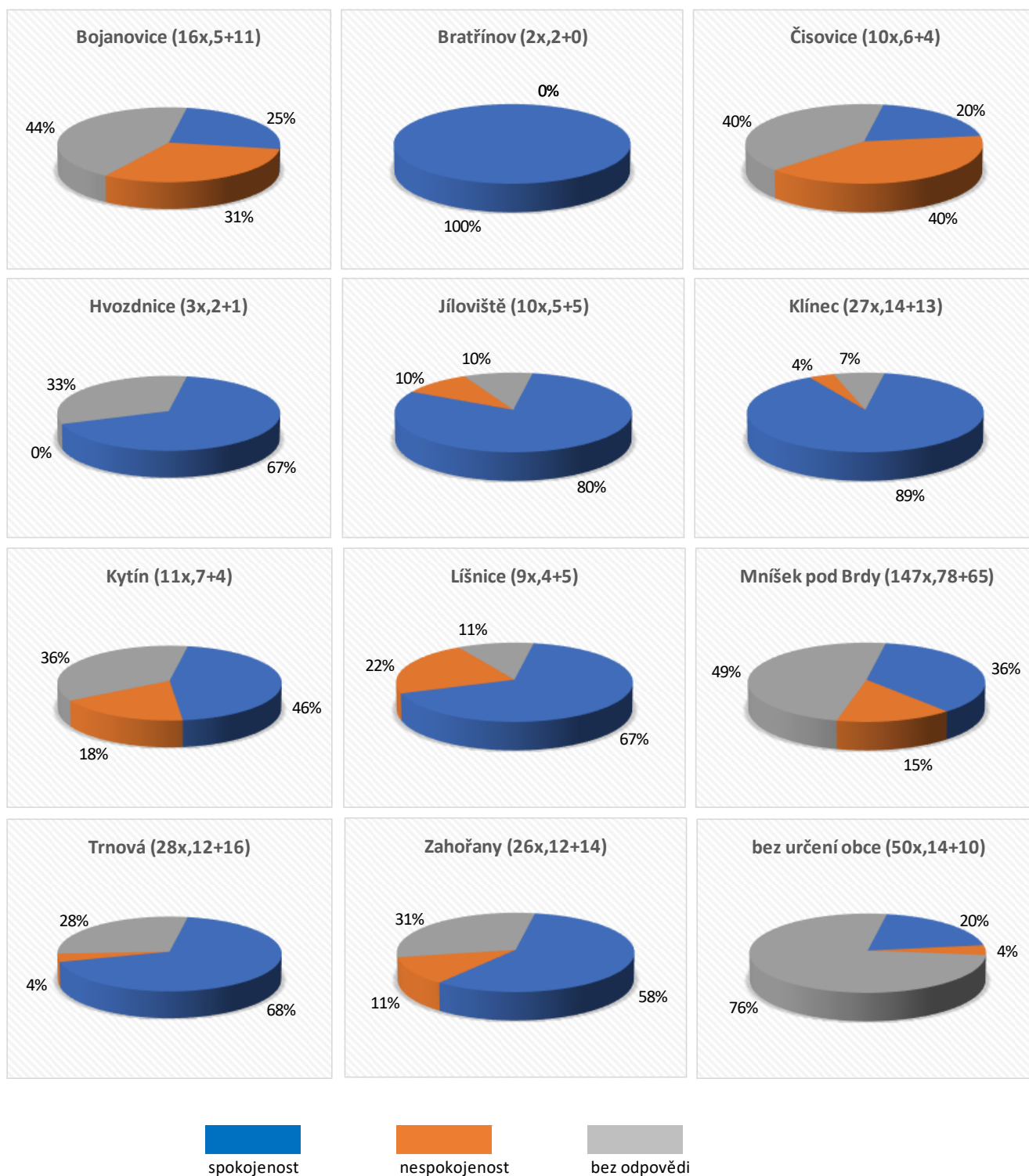
Spíše spokojen	30,97%	105
Bez odpovědi	30,38%	103
Velmi spokojen	13,27%	45
Nevím	12,68%	43
Spíše nespokojen	8,26%	28
Velmi nespokojen	4,42%	15

CELKEM

339

OBEC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	0	4	4	1	2	5
Bratřínov	2	0	2	0	0	0	0
Čisovice	10	0	2	2	2	1	3
Hvozdnice	3	2	0	0	0	0	1
Jíloviště	10	5	3	0	1	1	0
Klínec	27	10	14	1	0	0	2
Kytín	11	3	2	1	1	1	3
Líšnice	9	4	2	0	2	1	0
Mníšek pod Brdy	147	8	45	16	6	30	42
Trnová	28	5	14	1	0	4	4
Zahořany	26	5	10	2	1	2	6
bez určení obce	50	3	7	1	1	1	37
CELKEM	339	45	105	28	15	43	103

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



Zde převažuje spokojenost občanů (44,27%). K tématu se nevyjádřilo 43,06% respondentů. Z dílčích rozborů podle obcí lze konstatovat, že nespokojenost s touto oblastí je patrná nejvíce u obcí:

Bojanovice (31%) a Čisovice (40%)

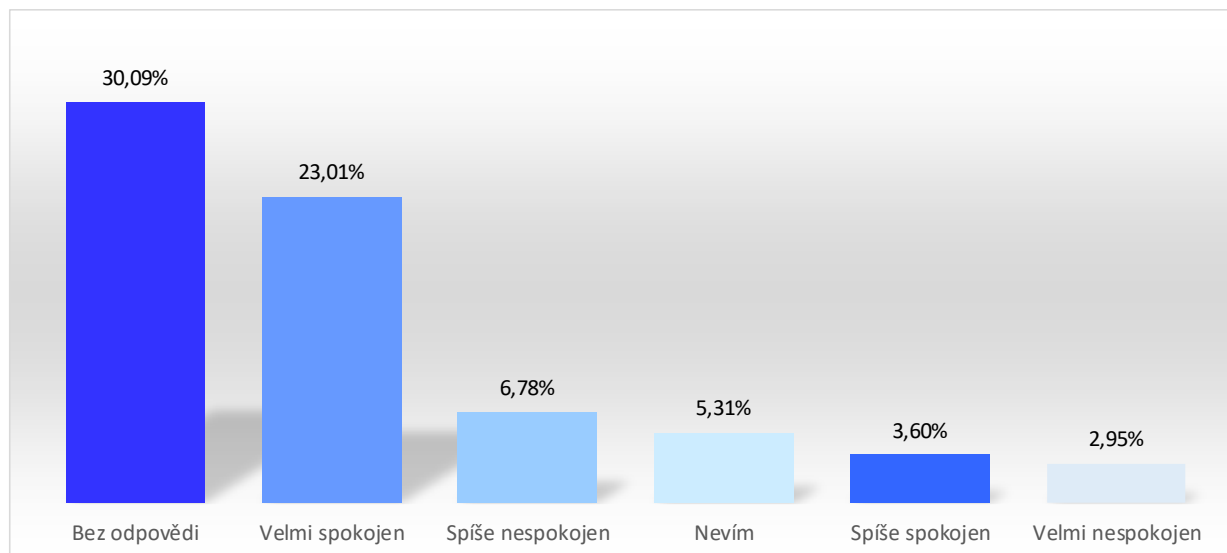
SPOKOJENOST - INFORMOVANOST O DĚNÍ V OBCI / MĚSTĚ

①

ZS-4 ZS-1

Nejčastější odpovědi (ze 339):

- 1. BEZ ODPOVĚDI - 30,09%, tj. 102x**
2. VELMI SPOKOJEN - 23,01%, tj. 78x
3. SPÍŠE NESPOKOJEN - 6,78%, tj. 23x



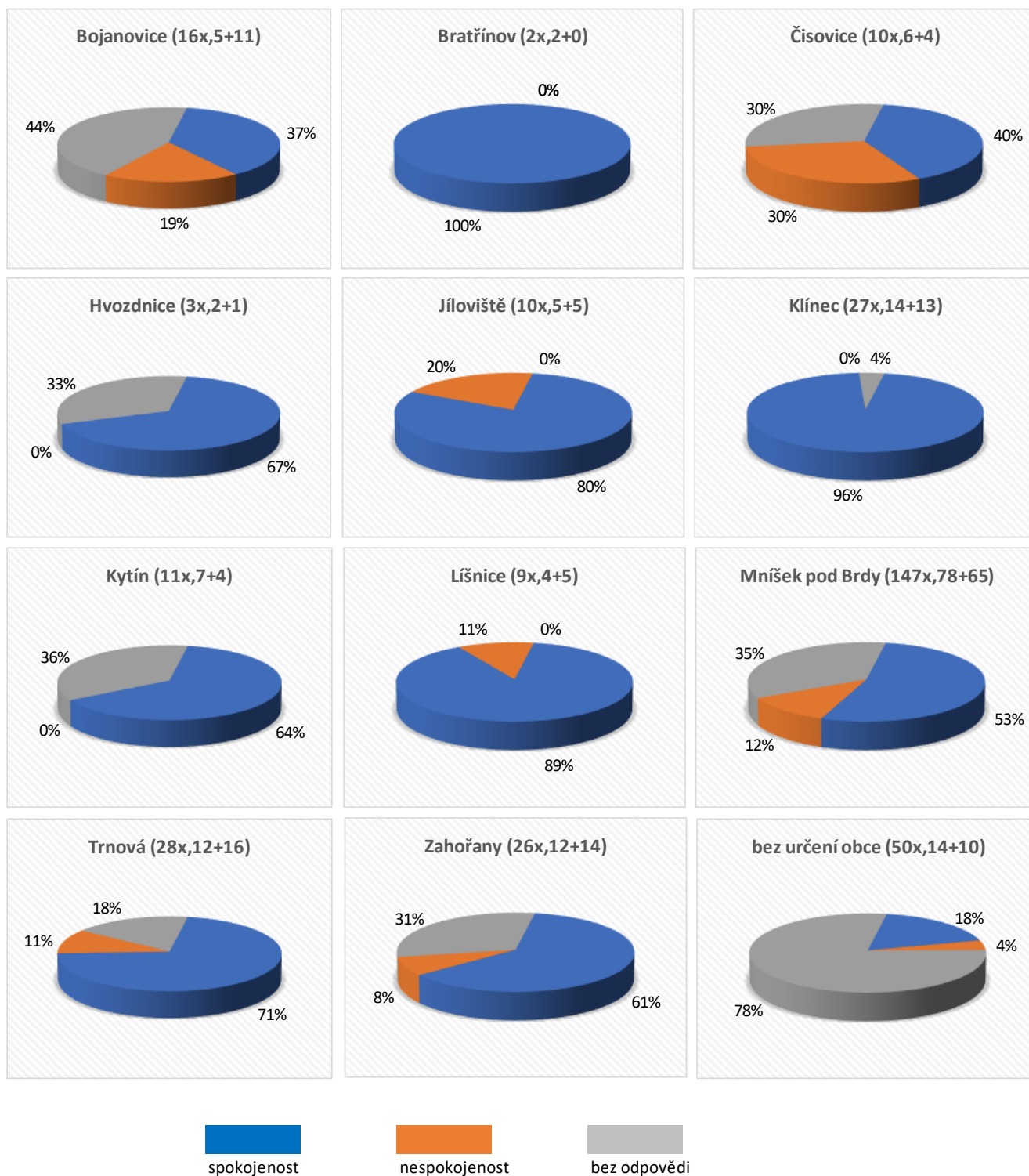
Bez odpovědi	30,09%	102
Velmi spokojen	23,01%	78
Spíše nespokojen	6,78%	23
Nevím	5,31%	18
Spíše spokojen	3,60%	108
Velmi nespokojen	2,95%	10

CELKEM

339

OBC	Odpovědi	Velmi spokojen	Spíše spokojen	Spíše nespokojen	Velmi nespokojen	Nevím	Bez odpovědi
Bojanovice	16	1	5	2	1	3	4
Bratřínov	2	1	1	0	0	0	0
Čisovice	10	0	4	1	2	0	3
Hvozdnice	3	2	0	0	0	0	1
Jíloviště	10	5	3	2	0	0	0
Klínec	27	15	11	0	0	0	1
Kytín	11	4	3	0	0	1	3
Líšnice	9	4	4	0	1	0	0
Mníšek pod Brdy	147	28	50	13	4	10	42
Trnová	28	6	14	2	1	1	4
Zahořany	26	7	9	1	1	2	6
bez určení obce	50	5	4	2	0	1	38
CELKEM	339	78	108	23	10	18	102

SPOKOJENOST RESPONDENTŮ S DANOU OBLASTÍ V OBCI (počet odpovědí, počet žen, mužů)



35,40% respondent zvolilo odpověď "Nevím" nebo se k otázce nevyjádřilo. Ostatní část oslovených vyjádřila spíš spokojenost než opačný názor, převazuje kladné hodnocení. Vyšší podíl nespokojenosti evidujeme pouze u obcí:

Bojanovice (19%), Čisovice (30%) a Jíloviště (20%)

5. V JAKÝCH OBLASTECH VIDÍTE NEJVĚTŠÍ ROZVOJOVÝ POTENCIÁL VE VAŠÍ OBCI / MĚSTĚ ?

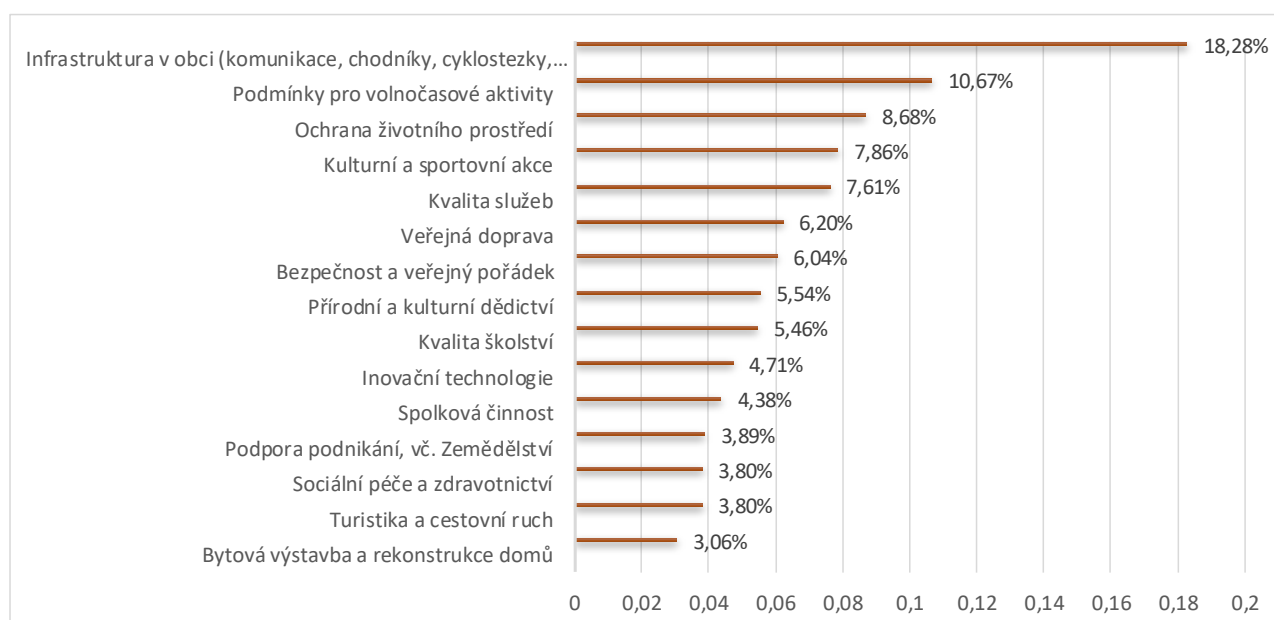
Zaškrtněte z nabízených oblastí max. 5 možností

Bytová výstavba a rekonstrukce domů	☐	Kvalita služeb	☐
Infrastruktura v obci (komunikace, sítě, aj.)	☐	Podpora podnikání, vč. zemědělství	☐
Veřejná doprava	☐	Podmínky pro volnočasové aktivity	☐
Ochrana životního prostředí	☐	Sociální péče a zdravotnictví	☐
Bezpečnost a veřejný pořádek	☐	Kvalita školství	☐
Inovační technologie	☐	Kulturní a sportovní akce	☐
Turistika a cestovní ruch	☐	Přírodní a kulturní dědictví	☐
Spolková činnost	☐	Jiné (specifikujte):	

Respondenti vybírali max. 5 z 15 nabízených možností.

Nejčastější odpovědi (ze 1209):

- 1. INFRASTRUKTURA V OBCI (KOMUNIKACE, CHODNÍKY, CYKLOSTEZKY, INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, VČ. 5G) - 18,28%, tj. 221x**
- 2. PODMÍNKY PRO VOLNOČASOVÉ AKTIVITY - 10,67%, tj. 129x**
- 3. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ - 8,68%, tj. 105x**



doporučení pro ZS

Bytová výstavba a rekonstrukce domů	3,06%	37
Turistika a cestovní ruch	3,80%	46
Sociální péče a zdravotnictví	3,80%	46
Podpora podnikání, vč. Zemědělství	3,89%	47
Spolková činnost	4,38%	53
Inovační technologie	4,71%	57
Kvalita školství	5,46%	66
Přírodní a kulturní dědictví	5,54%	67
Bezpečnost a veřejný pořádek	6,04%	73
Veřejná doprava	6,20%	75
Kvalita služeb	7,61%	92
Kulturní a sportovní akce	7,86%	95
Ochrana životního prostředí	8,68%	105
Podmínky pro volnočasové aktivity	10,67%	129
Infrastruktura v obci (komunikace, chodníky, cyklostezky, inženýrské sítě, vč. 5G)	18,28%	221

	ZS-2		ZS-4
	ZS-2		ZS-4
ZS-1			
ZS-1	ZS-2	ZS-3	
			ZS-4
ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
ZS-1			
	ZS-2	ZS-3	ZS-4
ZS-1	ZS-2		ZS-4
	ZS-2		ZS-4
			ZS-4
	ZS-2	ZS-3	ZS-4
ZS-1			ZS-4
ZS-1	ZS-2		

1209

Podle jednotlivých obcí vypadají odpovědi na otázku č.5 dotazníku takto:

OBECE	Infrastruktura v obci (komunikace, chodníky, cyklostezky, inženýrské Podmínky pro volnočasové aktivity	Ochrana životního prostředí	Kulturní a sportovní akce	Kvalita služeb	Veřejná doprava	Bezpečnost a veřejný pořádek	Přírodní a kulturní dědictví	Kvalita školství	Inovační technologie	Spolková činnost	Podpora podnikání, vč. Zemědělství	Sociální péče a zdravotnictví	Turistika a cestovní ruch	Bytová výstavba a rekonstrukce domů	
Bojanovice	12	2	6	4	0	6	1	1	0	3	1	2	1	4	4
Bratřínov	1	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0
Čisovice	9	4	2	3	1	4	1	1	4	2	3	1	0	2	1
Hvozdnice	2	3	1	0	2	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0
Jíloviště	4	5	7	5	3	1	5	4	1	0	2	2	5	5	0
Klínec	23	10	7	4	12	8	5	5	5	1	1	2	10	0	3
Kytín	4	6	5	3	3	1	4	6	2	3	2	2	0	1	0
Lišnice	8	5	4	1	3	3	0	1	1	1	3	0	3	1	0
Mníšek pod Brdy	104	70	51	48	47	20	38	33	40	32	26	25	17	23	18
Trnová	23	10	4	10	8	14	8	6	6	4	2	2	4	3	4
Zahořany	19	5	10	7	4	7	4	3	3	4	6	3	2	4	3
bez určení obce	12	9	7	10	8	9	6	3	4	7	6	7	3	3	4
CELKEM	221	129	105	95	92	75	73	67	66	57	53	47	46	46	37
žena	98	72	51	49	44	36	37	39	35	23	32	20	26	22	15
muž	121	54	52	42	44	37	34	27	29	32	20	25	19	24	21
neuvedeno	2	3	2	4	4	2	2	1	2	2	1	2	1	0	1

Pozn. Pokud dílčí rozdělení na kategorie žena/muž nesouhlasí na celkový počet osob, není v dotazníku pohlaví vyplněno.

Z výše uvedené tabulky je patrné, že největší rozvojový potenciál v daných obcích je v oblastech:

Infrastruktura	Bojanovice, Čisovice, Klínec, Lišnice, Mníšek, Trnová, Zahořany a bez určení obce
Volnočasové aktivity	Hvozdnice, Kytín
Životní prostředí	Jíloviště
Přírod./Kultur. děd.	Bratřínov, Kytín

Na 2. místě figurují podle obcí tyto oblasti:

Volnočasové aktivity	Čisovice, Lišnice, Mníšek
Životní prostředí	Bojanovice, Kytín, Zahořany
Kulturní a sport. akce	bez určení obce
Kvalita služeb	Klínec
Veřejná doprava	Bojanovice, Čisovice, Trnová
Kvalita školství	Čisovice

6. CO POVAŽUJETE ZA NEJVĚTŠÍ HROZBU PRO ROZVOJ OBCE A ÚZEMÍ, VE KTERÉM ŽIJETE ?

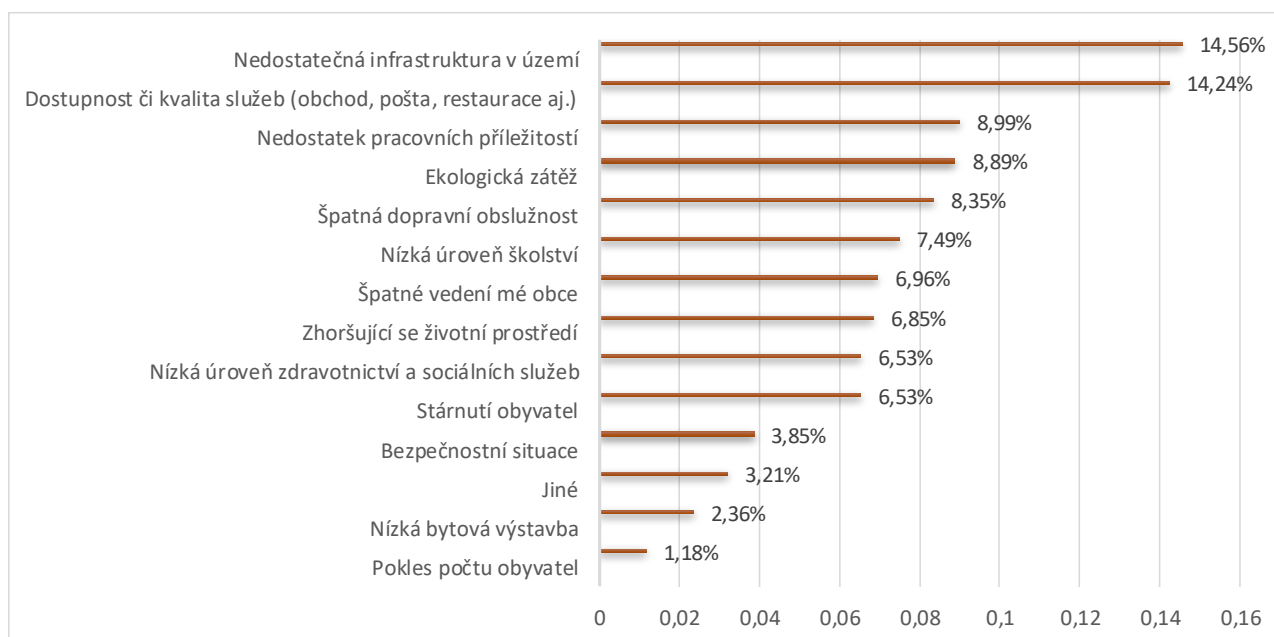
Zaškrtněte z nabízených oblastí max. 5 možností

Pokles počtu obyvatel	☐	Nízká úroveň školství	☐
Nedostatek pracovních příležitostí	☐	Nízká úroveň zdravotnictví a sociálních služeb	☐
Stárnutí obyvatel	☐	Bezpečnostní situace	☐
Nedostatečná infrastruktura v území	☐	Ekologická zátěž	☐
Zhoršující se životní prostředí	☐	Nízká bytová výstavba	☐
Špatná dopravní obslužnost	☐	Špatné vedení obce	☐
Dostupnost či kvalita služeb (obchod, pošta, restaurace aj.)	☐	Jiné (specifikujte):	

Respondenti vybírali max. 5 z 14 nabízených možností.

Nejčastější odpovědi (ze 934):

- 1. NEDOSTATEČNÁ INFRASTRUKTURA V ÚZEMÍ - 14,56%, tj. 136x**
- 2. DOSTUPNOST ČI KVALITA SLUŽEB (OBCHOD, POŠTA, RESTAURACE AJ.) - 14,24%, tj. 133x**
- 3. NEDOSTATEK PRACOVNÍCH PŘÍLEŽITOSTÍ - 8,99%, tj. 84x**



doporučení pro ZS

Pokles počtu obyvatel	1,18%	11
Nízká bytová výstavba	2,36%	22
Jiné	3,21%	30
Bezpečnostní situace	3,85%	36
Stárnutí obyvatel	6,53%	61
Nízká úroveň zdravotnictví a sociálních služeb	6,53%	61
Zhoršující se životní prostředí	6,85%	64
Špatné vedení mé obce	6,96%	65
Nízká úroveň školství	7,49%	70
Špatná dopravní obslužnost	8,35%	78
Ekologická zátěž	8,89%	83
Nedostatek pracovních příležitostí	8,99%	84
Dostupnost či kvalita služeb (obchod, pošta, restaurace aj.)	14,24%	133
Nedostatečná infrastruktura v území	14,56%	136

ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
	ZS-2		ZS-4
viz níže			
ZS-1			
ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
ZS-1			
	ZS-2	ZS-3	ZS-4
ZS-1			ZS-4
ZS-1			
	ZS-2		
	ZS-2	ZS-3	
ZS-1	ZS-2		
	ZS-2		ZS-4
	ZS-2		

934

Podle jednotlivých obcí vypadají odpovědi na otázku č.6 dotazníku takto:

OBEC	Nedostatečná infrastruktura v území	Dostupnost či kvalita služeb (obchod, pošta, restaurace aj.)	Nedostatek pracovních příležitostí	Ekologická zátěž	Špatná dopravní obslužnost	Nízká úroveň školství	Špatné vedení mě obce	Zhoršující se životní prostředí	Nízká úroveň zdravotnictví a sociálních služeb	Stárnutí obyvatel	Bezpečnostní situace	Jiné	Nízká bytová výstavba	Pokles počtu obyvatel
Bojanovice	8	12	3	2	6	0	5	2	1	7	1	1	0	3
Bratřínov	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Čisovice	6	2	1	2	4	1	5	2	0	3	0	1	1	0
Hvozdnice	0	1	2	0	1	0	0	1	1	2	0	1	0	0
Jíloviště	2	2	1	5	3	2	4	2	4	2	1	1	0	2
Klínec	16	17	6	7	5	3	2	10	8	4	7	3	0	0
Kytín	1	3	4	4	0	2	1	4	1	3	0	2	0	1
Líšnice	5	3	2	5	3	0	2	2	2	0	0	1	0	0
Mníšek pod Brdy	58	48	47	46	25	45	38	30	26	25	18	12	18	2
Trnová	18	22	3	3	13	8	1	2	6	1	2	5	0	0
Zahořany	11	11	7	3	7	5	3	5	4	6	3	1	1	2
bez určení obce	10	12	7	5	11	4	4	3	8	8	3	2	2	0
CELKEM	136	133	84	83	78	70	65	64	61	61	36	30	22	11
žena	63	64	47	42	39	31	34	33	30	28	17	18	10	4
muž	72	65	35	39	39	37	31	30	29	31	19	11	11	7
neuvedeno	1	4	2	2	0	2	0	1	2	2	0	1	1	0

Pozn. Pokud dílčí rozdělení na kategorie žena/muž nesouhlasí na celkový počet osob, není v dotazníku pohlaví vyplněno.

Z tabulky je patrné, že největší hrozbu vidí občané z níže uvedených obcí v oblastech:

Infrastruktura	Čisovice, Líšnice, Mníšek, Zahořany
Dostupnost služeb	Bojanovice, Klínec, Trnová, Zahořany a bez určení obce
Nedostatek prac.příl.	Hvozdnice, Kytín
Ekologická zátěž	Jíloviště, Kytín, Líšnice
Životní prostředí	Kytín

Na 2. místě figurují podle obcí tyto oblasti:

Infrastruktura	Bojanovice, Klínec, Trnová
Dostupnost služeb	Mníšek
Dopravní obslužnost	bez určení obce
Vedení obce	Čisovice, Jíloviště
Ekologická zátěž	Jíloviště, Kytín, Líšnice
Zdrav./Soc. služby	Jíloviště

Do kategorie „Jiné“ (30) byly zařazeny tyto specifické odpovědi:

nedostatečná podpora udržitelného chování obyvatel vůči životnímu prostředí. Například nakládání s odpady, s vodou. Téměř žádná osvěta obyvatel.	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4	Mníšek pod Brdy
riziko zadlužení, potenciální developerské zájmy	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4	Trnová
Růst počtu obyvatel a rozvoj výstavby na úkor krajiny + související dopravní zatížení	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4	Klínec
Velký přírůstek nových obyvatel a neřešitelné příjezdy a výjezdy z obce.	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4	bez určení
zadlužování města	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4	Mníšek pod Brdy
Zvýšení počtu obyvatel	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4	Trnová
zvýšený počet obyvatel	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4	Mníšek pod Brdy
silný provoz na silnicích	ZS-1	ZS-2			Hvozdnice
lidé tu fyzicky žijí, ale nemají tu trvalé bydliště, nezajímají se o život v obci, obec na ně nepobírá příspěvky ze stát. rozpočtu	ZS-1			ZS-4	Lišnice
Aktivismus a neochota připustit jiný názor	ZS-1				Mníšek pod Brdy
mezilidské vztahy	ZS-1				Jíloviště
Mícháte hrušky se švestkami - bytová výstavba a rekonstrukce bytů je z hlediska rozvoje obce zcela jiná oblast - bytová výstavba je hrozba pro krajinu		ZS-2	ZS-3	ZS-4	Mníšek pod Brdy
Turistika, cyklistika. Parkování turistů, chování cyklistů.		ZS-2	ZS-3	ZS-4	Kytín
Arogance a nekontrolovatelná výstavba v obci, rozhodnutí obce vyšší orgán ignoruje !!!		ZS-2		ZS-4	Trnová
Bytová výstavba		ZS-2		ZS-4	Bojanovice
Další výstavba RD na okrajích obce		ZS-2		ZS-4	Klínec
Naopak velká výstavba a důsledky		ZS-2		ZS-4	Mníšek pod Brdy
překotná výstavba		ZS-2		ZS-4	Mníšek pod Brdy
přílišná bytová výstavba		ZS-2		ZS-4	Trnová
přílišná zástavba		ZS-2		ZS-4	Čisovice
Rozšiřování výstavby		ZS-2		ZS-4	Klínec
Staré domy, nové nepovolují zahořany		ZS-2		ZS-4	Zahořany
Velká bytová výstavba a přelidnění		ZS-2		ZS-4	Mníšek pod Brdy
Vysoká bytová výstavba - satelity		ZS-2		ZS-4	bez určení
výstavby bytových omů nebo řadovek		ZS-2		ZS-4	Trnová
Chybějící chodník spojující město s železniční zastávkou.		ZS-2			Mníšek pod Brdy
Přetížení některých silnic, chybí chodníky u vytížených komunikací		ZS-2			Mníšek pod Brdy
Nedostatečné zázemí pro volnočasové aktivity				ZS-4	Mníšek pod Brdy
Nevím					Mníšek pod Brdy
Nic					Kytín

7. KTERÁ Z UVEDENÝCH OBLASTÍ BY VE VAŠÍ OBCI MĚLA BÝT NEJVÍCE FINANČNĚ PODPOŘENA ?

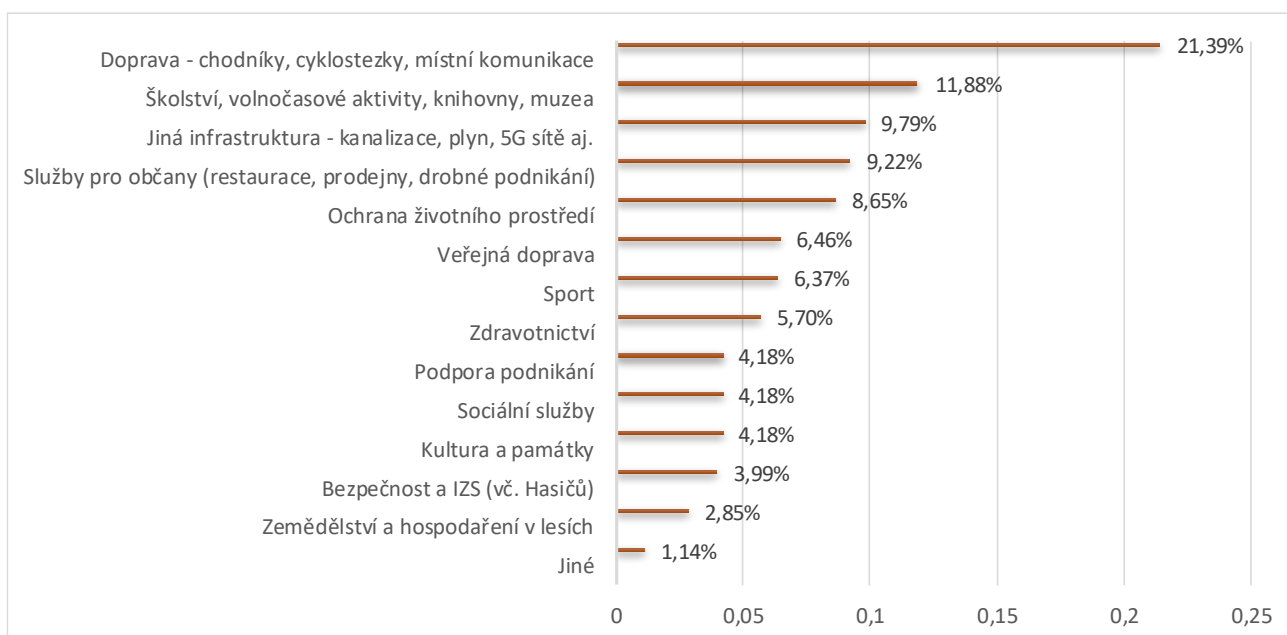
Zaškrtněte z nabízených oblastí max. 5 možností

Školství, volnočasové aktivity, knihovny, muzea	☐	Podpora podnikání	☐
Doprava = chodníky, cyklostezky, místní komunikace	☐	Zdravotnictví	☐
Veřejná doprava	☐	Sociální služby	☐
Ochrana životního prostředí	☐	Sport	☐
Bezpečnost a integrovaný záchranný systém (vč. Hasičů)	☐	Kultura a památky	☐
Jiná infrastruktura = kanalizace, plyn, 5G sítě aj.	☐	Zemědělství a hospodaření v lesích	☐
Služby pro občany (restaurace, prodejny, drobné podnikání)	☐	Jiné (specifikujte):	

Respondenti vybírali max. 5 z 14 nabízených možností.

Nejčastější odpovědi (ze 1052):

- 1. DOPRAVA - CHODNÍKY, CYKLOSTEZKY, MÍSTNÍ KOMUNIKACE - 21,39%, tj. 225x**
- 2. ŠKOLSTVÍ, VOLNOČASOVÉ AKTIVITY, KNIHOVNY, MUZEA - 11,88%, tj. 125x**
- 3. JINÁ INFRASTRUKTURA - KANALIZACE, PLYN, 5G SÍTĚ AJ. - 9,79%, tj. 103x**



doporučení pro ZS

Jiné	1,14%	12
Zemědělství a hospodaření v lesích	2,85%	30
Bezpečnost a IZS (vč. Hasičů)	3,99%	42
Kultura a památky	4,18%	44
Sociální služby	4,18%	44
Podpora podnikání	4,18%	44
Zdravotnictví	5,70%	60
Sport	6,37%	67
Veřejná doprava	6,46%	68
Ochrana životního prostředí	8,65%	91
Služby pro občany (restaurace, prodejny, drobné podnikání)	9,22%	97
Jiná infrastruktura - kanalizace, plyn, 5G sítě aj.	9,79%	103
Školství, volnočasové aktivity, knihovny, muzea	11,88%	125
Doprava - chodníky, cyklostezky, místní komunikace	21,39%	225

1052

viz níže			
		ZS-3	
ZS-1			
			ZS-4
ZS-1			
ZS-1	ZS-2	ZS-3	
ZS-1			
			ZS-4
	ZS-2		
	ZS-2	ZS-3	ZS-4
	ZS-2		ZS-4
ZS-1	ZS-2	ZS-3	
ZS-1			ZS-4
	ZS-2		ZS-4

Podle jednotlivých obcí vypadají odpovědi na otázku č.7 dotazníku takto:

OBEC	Doprava - chodníky, cyklostezky, místní komunikace	Školství, volnočasové aktivity, knihovny, muzea	Jiná infrastruktura - kanalizace, plyn, 5G síť aj.	Služby pro občany (restaurace, prodejny, drobné podnikání)	Ochrana životního prostředí	Veřejná doprava	Sport	Zdravotnictví	Podpora podnikání	Sociální služby	Kultura a památky	Bezpečnost a IZS (vč. Hasičů)	Zemědělství a hospodářství v lesích	Jiné
Bojanovice	12	1	12	5	2	10	2	0	0	0	0	1	0	1
Bratřínov	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čisovice	7	4	6	1	3	4	2	1	1	1	0	0	0	0
Hvozdnice	3	1	1	1	2	1	0	2	0	3	0	1	0	0
Jíloviště	4	2	2	3	4	2	6	3	2	4	1	5	2	1
Klínec	24	8	9	14	14	7	8	5	2	6	1	2	5	0
Kytín	6	4	4	1	3	1	2	2	2	1	3	1	3	1
Líšnice	8	2	2	4	3	4	2	1	0	2	2	0	0	0
Mníšek pod Brdy	99	76	37	36	37	10	25	32	26	17	26	19	15	8
Trnová	25	15	13	14	4	15	9	5	1	3	5	4	2	0
Zahořany	18	5	8	7	11	6	5	3	4	4	4	3	3	0
bez určení obce	18	7	8	10	7	8	6	6	6	3	2	6	0	1
CELKEM	225	125	103	97	91	68	67	60	44	44	44	42	30	12
žena	104	70	46	45	45	35	31	33	22	25	19	18	17	5
muž	117	53	56	48	44	33	36	26	21	19	23	23	13	7
neuvedeno	4	2	1	4	2	0	0	1	1	0	2	1	0	0

Pozn. Pokud dílčí rozdělení na kategorie žena/muž nesouhlasí na celkový počet osob, není v dotazníku pohlaví vyplněno.

Z tabulky je patrné, že respondenti z níže uvedených obcí by nejvíce finančně podpořili:

Doprava/Komunikace	Bojanovice, Čisovice, Hvozdnice, Klínec, Kytín, Líšnice, Mníšek, Trnová, Zahořany a bez
Jiná infrastruktura	Bojanovice
Sport	Jíloviště

Na 2. místě figurují podle obcí tyto oblasti:

Školství/Volný čas	Kytín, Mníšek, Trnová
Jiná infrastruktura	Čisovice, Kytín
Služby pro občany	Klínec, Líšnice, bez určení obce
Životní prostředí	Klínec, Zahořany
Veřejná doprava	Bojanovice, Líšnice, Trnová
Bezpečnost/IZS	Jíloviště

Do kategorie „Jiné“ (12) byly zařazeny tyto specifické odpovědi:

Dostavba skautské klubovny	ZS-1			ZS-4	Mníšek pod Brdy
Dostavba skautské klubovny	ZS-1			ZS-4	Mníšek pod Brdy
Nová skautská klubovna	ZS-1			ZS-4	Kytín
školství	ZS-1			ZS-4	Mníšek pod Brdy
vodovod		ZS-2	ZS-3		Bojanovice
Sdílené kanceláře, dílny aby se omezil dojezd za prací mimo Mníšek garážové domy apod,		ZS-2		ZS-4	Mníšek pod Brdy
výstavba bytů		ZS-2		ZS-4	Mníšek pod Brdy
Výstavba bytů		ZS-2		ZS-4	Mníšek pod Brdy
Doprava - místní komunikace. Urcite NE cyklostezky (tech je dostatek).		ZS-2			Mníšek pod Brdy
hasičský sbor				ZS-4	Jíloviště
Veřejně koupaliště				ZS-4	
Zainvestovat stavbu veřejného bazenu				ZS-4	Mníšek pod Brdy

8. JAKÝ PROBLÉM BY MĚLA VAŠE OBEC / MĚSTO V NÁSLEDNÉM OBDOBÍ URYCHLENĚ ŘEŠIT ?

nebo nám do 10.1.2021 zašlete svůj názor, případně návrh na řešení problému, a to poštou nebo e-mailem. Dle možností Vás budeme kontaktovat.

Respondenti měli možnost uvést stručné náměty, návrhy a připomínky vedoucí k rozvoji daného regionu nebo se mohli vyjádřit zasláním svého záměru na adresu MAS Hřebeny. Tyto návrhy jsou součástí dalšího zpracování. Níže jsou uvedeny veškeré texty, které se v dotazníku objevily, bez jakýchkoliv dalších úprav. K textům jsou přiřazena doporučení k zařazení do ZS (zájmových skupin) a místo bydliště respondenta. Data jsou seříděna.

BOJANOVICE

dopravní dostupnost - autobusy do Prahy; kanalizace; voda; plyn; 5G síť	ZS-1	ZS-2		
dopravní dostupnost - autobusy do Prahy; kanalizace; voda; plyn; 5G síť	ZS-1	ZS-2		
ČOV		ZS-2	ZS-3	
Autobus		ZS-2		
Autobusi		ZS-2		
Dopava a infrastruktura		ZS-2		
Doprava		ZS-2		
Dopravu, infrastrukturu obce.		ZS-2		
kanalizace a vodovod		ZS-2		
kanalizace a vodovod v dolní části obce		ZS-2		
kanalizace, vodovod		ZS-2		
Obchod		ZS-2		
voda, kanalizace		ZS-2		
výstavba chodníků podél hlavní silnice mezi autobusovými zastávkami v obci Bojanovice		ZS-2		
Likvidace fekálií			ZS-3	

BRATŘÍNOV

kanalizace		ZS-2		
------------	--	------	--	--

ČISOVICE

chodníky, osvětlení v obci, radar při vjezdu do obce, cyklostezky a stezky pro pěší, které by obce v regionu navzájem propojovaly, dětské hřiště, nepořádek v obci, lépe promyslet umístění kontejnerů na odpad, psí výkaly	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Dopravní obslužnost, bezpečnost chodců na hlavní silnici	ZS-1	ZS-2		
Kvalita silnic, chodníky, rychlý internet	ZS-1	ZS-2		
dostavba skautské kulovny v Mníšku pod Brdy, oprava silnic		ZS-2		ZS-4
Chodníky		ZS-2		
Chodníky, přechody-v naší obci není žádný, správa komunikace.		ZS-2		
Kanalizace		ZS-2		
Kanalizace		ZS-2		
Stabilizace skládky v Hrudkovnách a jejích výplachů do potoka, další nerozšiřování ekologicky nešetrných provozů v průmyslové zóně Kovohutí a jejich postupné utlumování (Intal, ...), dostavba skautské klubovny.			ZS-3	ZS-4

HVOZDNICE

Zdravotnictví, obchod, služby	ZS-1	ZS-2		
cesty		ZS-2		
hustou dopravu		ZS-2		

JÍLOVIŠTĚ

Nerovnováha v počtu hlášených a skutečně žijících obyvatel	ZS-1			ZS-4
rychlost internetového připojení	ZS-1			
sociální služby, zdravotnictví	ZS-1			
výrazné zlepšení po změně zastupitelstva - silnice, kanalizace, čistota obce atd.		ZS-2	ZS-3	
dokončení veřejného sportoviště, stavba hasičské zbrojnice		ZS-2		ZS-4
sportoviště, hasičárna		ZS-2		ZS-4
Průjezd dopravy vesnicí - je velmi silným zpomalovací pruh		ZS-2		
spojení Jíloviště - Dobřichovice busem na vlak		ZS-2		
sportovní vyžití pro všechny věkové kategorie				ZS-4

KLÍNEC

chodníky, veřejné osvětlení, podpora volnočasových aktivit dětí a náctiletých	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
KOMUNIKACE (chodníky a silnice), měření rychlosti	ZS-1	ZS-2		
Komunikace, základní školství	ZS-1	ZS-2		
komunikace, odpadové hospodářství		ZS-2	ZS-3	
oprava místních komunikací, ochrana ovzduší (nevhodná lokální topeniště), rozšíření/optimalizace svozu tříděného odpadu (nedostatečná kapacita vybraného odpadu - bio, papír, plasty)		ZS-2	ZS-3	
parkování v lese		ZS-2	ZS-3	
Protihluková opatření obce Klíneček u dálnice D4, vzhledem k stále narůstajícímu provozu je situace katastrofální a žití 120 metrů od dálnice nesnesitelné. Stav místních komunikací taktéž otřesný. Je smutné že se ani po padesáti letech nedožijí nových.		ZS-2	ZS-3	
Stav pozemních komunikací, rozšíření stanovišť bioodpadu,		ZS-2	ZS-3	
stav silnic; opětovné zalesnění vykácených ploch		ZS-2	ZS-3	
Špatný stav silnic, navýšení kapacit kontejnerů pro tříděný odpad včetně bioodpadu		ZS-2	ZS-3	
Velmi až katastrofický stav silnice přes obec, chybějící veřejné osvětlení		ZS-2	ZS-3	
1. oprava silnice 2. bus do Dobřichovic (vlak)		ZS-2		
doprava, obchod, služby - pošta		ZS-2		
hlavní komunikace		ZS-2		
komunikace		ZS-2		
Komunikace, chodníky		ZS-2		
krajská silnice		ZS-2		
místní komunikace		ZS-2		
Oprava hlavní komunikace v obci - silnice, která vede Klíněm, rekonstrukce areálu Sokola		ZS-2		
parkování		ZS-2		
páteřní komunikaci obcí		ZS-2		
Posta, chodníky		ZS-2		
SILNICE a chodníky!!! Před 5 lety bylo pozdě.		ZS-2		
Silnice, chodníky, parkoviště		ZS-2		
Klíneček - sportovní vyžití, mládež, společenské akce, možnost seznámení nových obyvatel				ZS-4
"urychleně" nejspíše nic				

KYTÍN

bezpečné chodníky mimo komunikaci a omezení provozu velkých) zejména SUV a terénních) aut na úzkých zpevněných cestách, kde se sotva vyhnou dvě osobní auta	ZS-1	ZS-2		
Chodníky, školku	ZS-1	ZS-2		
Parkování ve středu obce, dodržování stanovené rychlosti vozidel	ZS-1	ZS-2		
Dostupnost státní školky.	ZS-1			
1.) Odstranění nezákonných a nepovolených staveb vně údolní nivy Bojovského potoka viz „Cyklo-park Kytín“, jakožto lokality s nejhodnotnější existencí biotopu většiny místních rostlinných a živočišných druhů a to včetně těch na které se vztahuje Zákon č. 114/1992 Sb dle §49 a 50. 2.) Problematika spolehlivé funkčnosti místní čistírny odpadních vod - odpovídající kvalitou vypouštěné „čištěné odpadní vody“ zpět do potočního řádu, soudobým standardům. A to alespoň na úrovni „spolehlivě vždy“ tak aby „čištěná a zpětně vypouštěná odpadní voda“ nezapáchala saponáty a neusazovali se nejen v okolí výpusti Kytínské ČOV saponátní bubliny na hladině a na dně černý odpadní kal. 3.) nedostatečná kapacita nádob na tříděný odpad a nebo alespoň pravidelnější svozové termíny. Obzvláště po té co si zastupitelstvo Kytína od roku 2021 schválilo zdražení poplatků za odvoz „všech odpadů“ ještě více (o 40 Kč) nežli je stanoveno místní vyhláškou v rámci dané problematiky.		ZS-2	ZS-3	
Verejne osvětlení a komunikační cesty.		ZS-2	ZS-3	
Parkování aut turistů v centru obce.		ZS-2		ZS-4
Zásobování vodou, boj se suchem			ZS-3	
dostavbu skautské klubovny u hřbitova				ZS-4

LÍŠNICE

komunikace, infrastrukturu, dopravu, bezpečnost v dopravě, volnočasové aktivity dětí	ZS-1	ZS-2		ZS-4
Ochrana přírodních biotopů a podpora zadržování vody v krajině. Oprava naklánějící se zdi kolem kostela, která navíc zhoršuje přehlednost vozovky.		ZS-2	ZS-3	
Komunikace a volnočasové plochy v obci Líšnice		ZS-2		ZS-4
Krajská komunikace obcí - chybí chodníky, 2 přechody se semaforem, omezení rychlosti, sportovní plocha pro děti (u školy) i dospělí (po škole)		ZS-2		ZS-4
Katastrofální komunikace		ZS-2		
komunikace		ZS-2		
Rozbité silnice		ZS-2		

MNÍŠEK POD BRDY

Koncepcní dlouhodobý rozvoj obce	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Nedostatek místa v ZS, podpora rozmanitosti služeb (zdravá výživa, bezobalový obchod, drogerie), dostavba skautské klubovny, veřejné osvětlení, chodníky	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Podporu služeb ve městě, podporu drobných podnikatelů, podpora školství a zaměření se na turisty v mikroregionu - zámek, cyklistika, hřebeny brd, turistika. Rozvoj infrastruktury - chodníky, komunikace, opravy budov.	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
povrch komunikací, chodníky, oddělení splaškových vod od srážkových, nová ZŠ pro region, úřad, kulturní regionální objekt	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Udržitelné chování občanů - produkce menšího množství odpadu. Měla by být daleko větší osvěta o tom, co se děje s odpadem. Že život věci nekončí tím, že se umístí do popelnice, ale další cesta je složitá a nákladná. Mělo by se více myslet na vodohospodářství, udržování vody v krajině. Obec by měla více dbát na to, aby nevznikaly projekty, které s vodou mrhají - například obří bytové domy v Edenu. Měla by být větší podpora obyvatel, aby využívali dešťovou vodu. Obecně, aby lidé využívali možností udržitelného chování, o kterých třeba ani nevědí. Nebo vědí, ale nepřikládají jim důležitost.	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4

Zastavit ten neveritelne narustajici aktivismus zasadne narusujici mezilidske vztahy (minimalne tak je to v Mnisku pod Brdy). Je spousta lidi, ktere osobne znam, kteri by se radi zapojili do rozvoje sve obce a verejneho zivota (ne nutne komunalni politiky), ale (ze strany mistnich aktivistu) vysoka mira nesnasenlivosti, neochoty naslouchat druhemu, snaha delat veci bud na 100% procesne spravne (at uz jsou spravne vecne) namisto delani veci vecne spravne (ikdyby nebyly spravne 100% procesne), neustala snaha nekoho z neceho obvinovat... Pokud se tohle jednou podari vyresit, posuneme se dal. (nemyslim, ze by zmizeni aktiviste vse, co delaji nemysleli dobre, ale bohuzel hodne pozitivniho, mozneho a smysluplného rozvoje tim naprosto znemoznuji). V jiste mire extremu to bylo za minuleho vedeni, ale aktualne je to bohuzel podobne spatne, jen v jinem extremu.	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Nečinnost policie při porušování dopravních předpisů (vč. špatného parkování) a s tím spojená bezpečnostní rizika, chybějící silnice, chybějící nebo nelogické dopravní značení. Porušování vyhlášky o veřejném pořádku.	ZS-1	ZS-2	ZS-3	
1. Komunikace mezi Mníškem a Stříbrnou Lhotou; 2. Práce stavebního úřadu - povolování netypických staveb; 3. Překračování povolené rychlosti v obci.	ZS-1	ZS-2		
Infrastrukturu (chodníky, kanalizace, vodovod, vedení pevného internetu)	ZS-1	ZS-2		
Internet a stav chodníku/cest	ZS-1	ZS-2		
kapacitu škol, školek, inženýrské sítě, vodovod, kanalizace...	ZS-1	ZS-2		
Kvalitu chodníku, opilce a somráky na náměstí a kolem obchodů s potravinami. Popíjení mládeže okolo kostela na náměstí F. X. Svobody	ZS-1	ZS-2		
obecní úřad, chodníky, připojení na dálkovou autobusovou dopravu	ZS-1	ZS-2		
Oprava komunikací a mostů, rozšířit sociální služby	ZS-1	ZS-2		
Oprava silnic a více pracovních příležitostí (natáhnout sem zaměstnavatele)	ZS-1	ZS-2		
Parkování převážně na starém sídlišti... katastrofální některé silnice... bezpečnost - všude opilci a podivná individua posílena různými látkami či alkoholem	ZS-1	ZS-2		
Pozemní komunikaci, školství.	ZS-1	ZS-2		
Výstavba nové školy	ZS-1	ZS-2		
Výstavbu obchvatu ul. Čisovické za dálnicí a výstavbu chodníků a optického internetu v části Mníšku za dálnicí	ZS-1	ZS-2		
Dluhy	ZS-1			ZS-4
Dostavba skautské klubovny, nedostatek míst ve školkách + školách	ZS-1			ZS-4
Dostavba skautské klubovny, nedostatek míst ve školkách + školách	ZS-1			ZS-4
Funkční úřad, obzvláště stavební úřad	ZS-1			ZS-4
Nevhodné vedení města - Strana zelených.	ZS-1			ZS-4
Přála bych moc skautům, aby se jim podařilo získat dostatek prostředků na dostavbu skautské klubovny. Dále bych si přála, aby se již Mníšek nerozšiřoval, aby nám zůstal "Mníšek pod Brdy" a ne "Mníšek pod betonem".	ZS-1			ZS-4
rozpočet obce	ZS-1			ZS-4
Bezpečnost v obci,	ZS-1			
dostatečný počet kvalifikovaných pedagogů na základní škole	ZS-1			
Internet. Buduje si tu síť jedna společnost což má za následek vyšší cenu připojení	ZS-1			
lékaře, jelikož neberou ani lidi, kteří mají trvalý pobyt	ZS-1			
Rouvoj ZS, rozvoj sociálních služeb	ZS-1			
skolky a školy	ZS-1			
Školství velmi nízká úroveň v Mníšku pod Brdy	ZS-1			
vyšší pokrytí 5G sítí	ZS-1			
Bezpečný chodník od nadrazi do města, fotopasti do přilehlých lesů a jejich lepší údržba		ZS-2	ZS-3	
Čistička odpadních vod		ZS-2	ZS-3	
Hluk z D4		ZS-2	ZS-3	

hluk z dálnice v obydlení a její blízkosti - domky v ulici v Edenu val, který tam je, moc nechrání - je nízký a je tam cítit benzín		ZS-2	ZS-3	
Hluková zátěž od D4		ZS-2	ZS-3	
Kapacita kanalizační sítě + možnost připojit více obyvatel na kanalizaci. Odhlučnění dálnice - představte si, kdyby se dálnice svedla např. do tunelu o kolik by vzrostla kvalita bydlení v Mníšku.		ZS-2	ZS-3	
Mníšek: Velmi vysoká prašnost v Mníšku a občasný zápach kouře/spalin z oblasti Kovohutí. Ostudný stav polozřícené stavby v zatáčce naproti nové budově "Pražská". Ostudný stav zdi kolem kostela v centru obce.		ZS-2	ZS-3	
mostky přes Bojovský potok, revitalizace Zámeckého rybníka, přívod a odtok rybníka pod Skalkou		ZS-2	ZS-3	
Rybník, chodníky		ZS-2	ZS-3	
stav silnic, výstavba nové radnice, revitalizace rybníků (odbahnění a zřízení přírodního koupaliště)		ZS-2	ZS-3	
veřejné osvětlení - navrácení původního, přidání osvětlení na tmavá místa! zvláště v Mníšku pod Brdy		ZS-2	ZS-3	
Byty pro mladé		ZS-2		ZS-4
Nárůst výstavby rodinných domů. Výstavbu nového městského úřadu.		ZS-2		ZS-4
Nerozšiřovat výstavbu (RD) mimo plochy současně proto určené; kapacita města je již na hraně !!!		ZS-2		ZS-4
otřesný stav komunikací, nedostatek sportovních aktivit - zimní stadion, koupaliště, in-line dráha, oddíly házené, florbalu, basketu, volejbalu atd. hlavně pro mládež. Není tu prostě nic.		ZS-2		ZS-4
Plavecký bazén		ZS-2		ZS-4
Podpora bydlení pro mladé		ZS-2		ZS-4
pomoc mladým s bytovou problematikou		ZS-2		ZS-4
Stavba skautské klubovny, špatný stav komunikací		ZS-2		ZS-4
Veřejné komunikace a sportovní vyžití		ZS-2		ZS-4
Autobusová doprava od vlakového nádraží a chodník od vlakového nádraží do centra obce		ZS-2		
Cyklostezky		ZS-2		
doprava		ZS-2		
Havarijní stav některých komunikací		ZS-2		
Chodník k železniční zastávce a chodníky ve městě. Např. v ulici Ke škole, Nádražní. Položit nové povrchy ulic na většině území města.		ZS-2		
Chodník ulice Dobříšská od kostela nahoru po levé straně.		ZS-2		
Chodníky		ZS-2		
chodníky + parkování		ZS-2		
chodníky a silnice		ZS-2		
Chodníky do oblastí, kde jsou v současnosti obyvatelé nuceni chodit po silnicích		ZS-2		
Infrastruktura		ZS-2		
infrastruktura v obci		ZS-2		
Infrastruktura, silnice, chodníky, cyklostezky		ZS-2		
Infrastrukturu - obnova silnic v intravilánu		ZS-2		
Kanalizace a vodovod		ZS-2		
Komunikace		ZS-2		
Kovohutě, stav místních komunikací vč. chodníků		ZS-2		
kvalita komunikací		ZS-2		
Kvalita komunikací		ZS-2		
Lepší dostupnost, infrastruktura a služby v okrajových částech města.		ZS-2		
místní komunikace, vyřešit co nejdříve, než budeme cestovat domů přes Řevnice		ZS-2		
nedostatečná komunikace vedení obce s občany		ZS-2		

Neutěšený stav některých komunikací (silnice)		ZS-2		
Obec neměla dopustit postupné zrušení některých zastávek autobusu na D4.		ZS-2		
Oprava a výstavba chodníků (zejména v ul. Kytínská),		ZS-2		
Oprava chodníků		ZS-2		
Oprava komunikací		ZS-2		
Oprava obuví atd. aby člověk nemusel do větších měst		ZS-2		
Parkovací místa u bytových domů		ZS-2		
Parkování na sídlišti		ZS-2		
Silnice		ZS-2		
Silnice a odstranit zbytečné retardery tak jako to dělají v Anglii		ZS-2		
Silnice která vede Mniskem je hrozným stavem...		ZS-2		
Silnice, chodníky, parkovací místa		ZS-2		
Stav komunikací, chodníků a dopravní dostupnost Edeny		ZS-2		
Stav silnic		ZS-2		
stav silnic a chodníků		ZS-2		
špatná kvalita silnic, kostelní zeď, retardery na silnicích (u Káji Mařika), nové hezké lavičky		ZS-2		
špatný stav komunikací		ZS-2		
špatný stav vozovky		ZS-2		
Černé skládky a divoká prasata			ZS-3	
čistota města			ZS-3	
ČOV			ZS-3	
hluk od dálnice			ZS-3	
Pohyb divokých prasat po městě. Ceny sběrného dvora a s tím související vznik černých skládek.			ZS-3	
Přemnožená divoká prasata			ZS-3	
vyřešení problému rybníků			ZS-3	
Zadržení vody v krajině			ZS-3	
dostavba skautské klubovny (v tomto znění uvedlo celkem 14 respondentů)				ZS-4
Dostavba skautské klubovny je bod č.1. takový projekt by měl být jako první mezi těmi, které dostanou maximální podporu!! Město a kraj nedělají dost aby takovýto projekt byl dokončen v co nejkratším termínu.				ZS-4
Dostavba skautské klubovny v Mnisku				ZS-4
Dostavba skautské klubovny v Mníšku pod Brdy				ZS-4
dostavbu skautské klubovny				ZS-4
dostavbu skautské klubovny v Mníšku pod Brdy				ZS-4
Dostavění skautské klubovny				ZS-4
Nová skautská klubovna				ZS-4
Podpora dostavby skautské klubovny				ZS-4
Podpořit dostavbu skautské klubovny				ZS-4
Stavbu nové skautské klubovny				ZS-4
Nevím o žádném akutním				

TRNOVÁ

Osvětlení kruhového objezdu a bezpečný přístup k autobusu, zatáčka u č.42, velké tahače nám ničí plot, upravit umístění lampy, která omezuje průjezd tímto místem a ochrana dopravním značením, úprava zatáčky omezením kuželem a podobně umístit	ZS-1	ZS-2	ZS-3	
všechno - infrastruktura do vlastnictví obce, ČOV, nový obecní úřad, sportoviště, dopravu, školku....	ZS-1	ZS-2		ZS-4
otevzit skolku	ZS-1			
spádovost ZŠ, výstavba MŠ	ZS-1			
cena vodného, veřejné osvětlení a stav komunikací		ZS-2	ZS-3	
Čistička odpadních vod		ZS-2	ZS-3	
Dopravní komunikace, územní plán - nová výstavba, čistička odpadních vod		ZS-2	ZS-3	
Osvětlení a chodníky na kruhovém objezdu poblíž domova seniorů! Zastaralou čističku odpadních vod! Průjezd super těžké a nadrozměrné techniky starou částí obce v závislosti na poškození soukromého majetku. Například propadání silnice, výtluky a boření plotů, viz roh zahrady na adrese Trnová 37.		ZS-2	ZS-3	
Stav čističky, zlepšení stavu komunikací a chodníků, pozemky v centru nepředat "developerům"		ZS-2	ZS-3	
Sportoviště		ZS-2		ZS-4
Veřejná doprava a sportovní zázemí pro veřejnost		ZS-2		ZS-4
Chodník u Borové		ZS-2		
Chodníky		ZS-2		
infrastruktura		ZS-2		
Infrastruktura		ZS-2		
kanalizaci , stav vozovek		ZS-2		
Odkoupení infrastruktury a dokončení územního plánu		ZS-2		
příjezdová komunikace jiloviste-trnova		ZS-2		
Převzetí kompletní infrastruktury od soukromého vlastníka		ZS-2		
příjezdová komunikace, obchod		ZS-2		
příjezdovou cestu a ostatní komunikace		ZS-2		
Šířka silnice III/0041a.		ZS-2		
Špatné komunikace		ZS-2		
černé skládky			ZS-3	
veřejný pořádek- odstranění vznikajících černých skládek a s ním spojené vyměření pokut			ZS-3	

ZAHOŘANY

Rozvoj obce.	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Stav komunikací, přestat podvádět své občany	ZS-1	ZS-2		ZS-4
zpracovat vizi, kam chce obec vlastně směřovat, co chce rozvíjet a plan jak toho dosáhnout	ZS-1			ZS-4
Školství	ZS-1			
Čističku odpadních vod zahořany - aby se obec mohla rozrůstat. Mladý v obci nemají šanci. A obec stárne		ZS-2	ZS-3	
Katastrofální cesty směrem k lesům. Polnacky celoročně buď zarostlé nebo rozbahněné, s kocarkem nesmyslný horor. Cyklostezky		ZS-2	ZS-3	
Parkování na komunikaci, podpořit výměnu kotlů na uhlí		ZS-2	ZS-3	
Voda		ZS-2	ZS-3	
Rekonstrukce obecního úřadu a víceúčelového hřiště, chodníky, MHD		ZS-2		ZS-4
Dopravní obslužnost		ZS-2		
Dopravní obslužnost		ZS-2		

Chodníky		ZS-2		
Chodníky		ZS-2		
Kanalizace a vodovod		ZS-2		
Kvalita komunikací		ZS-2		
Kvalita silnice		ZS-2		
Stav komunikací		ZS-2		
veřejná doprava v ranních hodinách. spojení ze Zahorán do Mníšku je nedostatečné. nasadte menší autobusy častěji, namísto velkých autobusů.		ZS-2		
zhoršující se stav budovy obecního úřadu a hostince		ZS-2		
intenzivní zemědělství			ZS-3	
omezit zástavbu zemědělské půdy			ZS-3	
dostavba skautské klubovny (Mníšek pod Brdy)				ZS-4
nevím				
nic urgentního nevím				

BEZ URČENÍ OBCE

Chodníky, silnice, veřejné osvětlení		ZS-2	ZS-3	
vodovod fungující také v létě		ZS-2		
Nenapadá mě nic závažného _x1f642_				
Parkovací místa, nízký tlak vody, více hřišť pro děti, zábavu pro mládež, více lékařů, doplnit sortiment obchodů, obuv, optika. Rozšíření kamerového systému do opustěnějších částí města jako jsou garáže, cesta k zadnímu rybníku a jiná	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Stav komunikací, dopravní řešení u školy, likvidace odpadů	ZS-1	ZS-2	ZS-3	
Turistická infrastruktura - regulace parkování v okolí obce, cyklostezky umístit mimo hlavní silnice; veřejná doprava - posílit dopravní spojení ve směrech na Dobříš i Mníšek a Prahu, více spojů večer a o víkend, větší návaznost, více přímých spojů; větší podpora kvalitního vzdělávání, včetně zjišťování spokojenosti rodičů a dětí a dávání zpětné vazby školám	ZS-1	ZS-2	ZS-3	
Za celý region kvalitní praktický lékař pro dospělé, kvalita školství 2. stupně, získávání dotací z EU, omezení stále se rozrůstající zástavby, kvalita komunikací	ZS-1	ZS-2		ZS-4
Názvy ulic	ZS-1			ZS-4
Zajistit si do budoucna dostatečné příjmy. Investovat do budoucnosti - podpora podnikání, rychlý internet, turistický ruch	ZS-1			ZS-4
Školství	ZS-1			
Vodovod a čov, která u nás není a obec ji ani jedno neplánuje řešit		ZS-2	ZS-3	
Dostavba skautské základny, oprava silnic a oprava a dostavba chodníků, do		ZS-2		ZS-4
Dostupný vodovod (Rymaně)		ZS-2		
Chodníky		ZS-2		
Chodníky a přechody pro chodce		ZS-2		
Katastrofální stav silnic		ZS-2		
mosty před Borovským potokem		ZS-2		
Stav silnice z Čisovic přes Klíneček na Jíloviště		ZS-2		
Zatáčku u č.42		ZS-2		
Černá zvěř v souvislosti s nekonáním mysliveckých sdružení; zákonné postihy vlastníků pozemků s výskytem invazivních rostlin, především pozemky Ing. Starého.			ZS-3	ZS-4
Rokultivace rybníku			ZS-3	

9. UVEĎTE VAŠE STRUČNÉ NÁMĚTY PRO ROZVOJ OBCE, MĚSTA, PŘÍPADNĚ ÚZEMÍ MAS HŘEBENY

nebo nám do 10.1.2021 zašlete svůj námět, konkrétní návrh, projektový záměr, a to poštou nebo e-mailem. Dle možností Vás budeme kontaktovat.

Respondenti měli možnost uvést stručné náměty, návrhy a připomínky vedoucí k rozvoji daného regionu nebo se mohli vyjádřit zasláním svého záměru na adresu MAS Hřebený. Tyto návrhy jsou součástí dalšího zpracování. Níže jsou uvedeny veškeré texty, které se v dotazníku objevily, bez jakýchkoliv dalších úprav. K textům jsou přiřazena doporučení k zařazení do ZS (zájmových skupin) a místo bydliště respondenta. Data jsou seříděna.

BOJANOVICE

Doprava ,internet, kanalizace	ZS-1	ZS-2		
Kanalizace, voda, plyn, 5G síť	ZS-1	ZS-2		
stanovit střed obce - jakousi náves, kde by měla probíhat některá shromáždění či spolková činnost	ZS-1			ZS-4
obec Bojanovice: aktuálně chybí čistička odpadních vod a kanalizace. Z důvodu zvýšeného průjezdu obcí by bylo vhodné instalovat měření rychlosti - viz obec Hvozdnice. Dále je velký zájem o zřízení cyklostezky mezi obcemi Bojanovice-Hvozdnice (mj. ve Hvozdnici je nejbližší školka). Výstavba chodníků v obci - viz výše.		ZS-2	ZS-3	
Autobusi a infrastruktura		ZS-2		
Doprava a infrastruktura		ZS-2		
vodovod, kanalizace, kvalita silnic		ZS-2		
Vybudovat kanalizaci, vodovod		ZS-2		

BRATŘÍNOV

vodovod		ZS-2		
---------	--	------	--	--

ČISOVICE

Zajistit bezpečnější pohyb pro pěší po obci, udržovat zadní cesty (= ty, které nevedou podél silnic), realizovat chodníky, alespoň při cestě do školy, pouliční lampy, které opravdu svítí, centrum obce okolo úřadu bez kontejnerů a celkově reprezentativnější	ZS-1	ZS-2	ZS-3	
cyklostezka na původním náspu vlečky do Kovohutí Mníšek, přebudování části průmyslové zóny Kovohutě na komerční/rezidenční zónu (brownfield)		ZS-2	ZS-3	
Dokončení kanalizace, rozvoj cyklostezek a stezek KČT, lepší plánování PID		ZS-2		

HVOZDNICE

Zdravotní středisko, poradny obchod	ZS-1	ZS-2		ZS-4
nepovolit další domy		ZS-2		ZS-4

JÍLOVIŠTĚ

Dkouhodobý a středně dobý plán obce včetně finančního, vyřešení školní docházky a mimoškolního vzdělávání, směřování podpory v podnikání.	ZS-1			
odhlučnění silnice D4 v obci		ZS-2	ZS-3	
dobudování vodovodní a kanalizační sítě		ZS-2		
Zlepšení nákupních možností - potraviny		ZS-2		
sportovní areál pro všechny - ne jen fotbalisty!!, čisté lesy - brigády atd., spolková činnost v obci			ZS-3	ZS-4
sportovní vyžití pro děti a dospívající, mládež				ZS-4

KLÍNEC

Zakladní skola, velký obchod, víc autobusových zastavek	ZS-1	ZS-2		
podmínky pro schvalování nové výstavby	ZS-1			ZS-4
předškolní péče	ZS-1			
Lepší návaznost veřejné dopravy - busy a vlaky S88/S7, příp. rozvoj minibusů, zřízení protihlukové zdi u D4 (Klíneček-Ritka), nerozšiřování obcí satelitními městečky a s tím spojenými problémy, podpora zalesňování (např. organizované zapojení obyvatel)		ZS-2	ZS-3	ZS-4
Veřejná prostranství, rekonstrukce budov obce, náves, sportoviště - veřejné hřiště, skatepark, pumptrack		ZS-2	ZS-3	ZS-4
Veřejně přístupné workoutové hřiště; zvýšení kapacit stanovišť tříděného odpadu nebo častější svoz; zřízení ordinace stomatologa; výsadba dřevin v krajině; výsadba dřevin v rámci veřejných prostranství včetně doprovodné zeleně komunikací; upřednostnění pěší dopravy před automobilovou při tvorbě veřejných prostranství; posílení pobytové funkce veřejných prostranství vč. komunikací; opatření ke zvýšení retenční kapacity krajiny; ochrana krajinného rázu a regulace výstavby; omezení zastavování volné krajiny		ZS-2	ZS-3	ZS-4
Klíneček, Funkční hospudka / klub na hřišti, h, streetball hřiště kde by se mohla potkávat mládež, možnost koupání v lete		ZS-2		ZS-4
Opravit silnice, dodělat chodníky. Netahat si tu komerční zástavbu.		ZS-2		ZS-4
Infrastruktura		ZS-2		
Koncepce infrastruktury a veřejné komunikace		ZS-2		
Propojení obcí - cyklostezka s odpočívadly		ZS-2		
vybudování supermarketu, služby		ZS-2		
Rozšíření sběrných míst pro bioodpad, vybudování veřejně dostupného workoutového hřiště			ZS-3	ZS-4
sportoviště				ZS-4
Velké plus a bohatství je v obci to, že je zde relativní klid a podle mě je Farma v Klíněci dostatečně atraktivní.				

KYTÍN

Bezpečné chodníky, kvalitní školka s dostatečnou kapacitou, oprava komunikací, ekologické vytápění domů	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Kromě všeho z bodu 8. totální osobnostní obměna soudobého („už 4. volební období přeluhující“) osazenstva zastupitelstva obce Kytín. Jen škoda, že „vše co je uvedeno navíc kromě bodu 8“ MAS Hřebeny spíše nedokáže ovlivnit. Ba naopak by mohlo o to více při „podpoře nevhodných projektů“, jako jsou například cyklostezky napříč „volnou krajinou“ či nepotřebnými směry o to spíše dle smyslu a funkce „dablování již existujícího dopravního spojení po stávajících dopravních komunikacích, které jsou určeny jak historicky až po současnost nejen, ale i „cyklo provozu“ a turistice celkově) naopak, nevhodně až naprosto degradačně negativně posílit.	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Multifunkční dům pro potřeby obce s regionálním muzeem	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Výstavba státní školky	ZS-1			
řešení vjezdu aut a čtyřkolek na polní a lesní cesty, závory jsou většinou přeražené a chodec není ani v bezpečí, vymezení cyklostezky a zakázat vstup na oststní cesty		ZS-2	ZS-3	
Pro Brdy hotel nebo penzion. Pro obec svodidla a "dopravní zrcadlo" k rybníku na téčko Do kouta		ZS-2		ZS-4
Vytvořit parkoviště mimo lesy a centra obcí, z nich vést stezky.		ZS-2		

LÍŠNICE

Líšnice - Pojmenování ulic, zastávky autobusu na znamení, cyklostezka, chodníky, prostory pro drobné podnikání (obchod s potravinami)	ZS-1	ZS-2		
Požární nádrž/ přírodní koupaliště v obci Varadov		ZS-2		ZS-4
Budování kvalitních a osvětlených cyklostezek propojujících obce s Mníškem a se zastávkami hromadné dopravy, cyklostezky, které budou vhodné ke každodennímu celoročnímu dojíždění, plus bezpečné přístřešky pro kola u zastávek		ZS-2		
Rekonstrukci komunikací (Klínec, Líšnice Řitka)		ZS-2		
zajistit základní služby v obci		ZS-2		
Rozvoj považují za dostatečný. Naopak cítím, že se bohužel vytrácí venkovský charakter našeho regionu.			ZS-3	ZS-4

MNÍŠEK POD BRDY

zapojit do rozhodování o rozvoji regionu co nejvíce obyvatel bez ohledu na kamarádké vztahy (Mníšecká radnice zve k participaci na komunitních akcích jen úzký okruh kamarádů, privatizuje si veřejný prostor a obecní akce, nepropojuje různorodé skupiny obyvatel; možná by jí v tom mohla pomoci MAS, když se nemohou přenést přes osobní nesympatie k různým lidem); propojit území sítí cyklostezek - např. Mníšek-Kytín, Mníšek-Čisovice (okolo rybníku Sýkorník), oprava krajských komunikací (mosty přes Bojovský potok); zadržování vody v krajině v celém regionu - rušení meliorací, vytvoření tůň v nivě Bojovského potoka	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Více lokálních podnikatelů - trhoviste kde se preukazou domácí podnikatele/zemědělci/služby. Upravit více naměstí, zrychlit internet,	ZS-1	ZS-2	ZS-3	
Investice do školství, bytová výstavba pro střední třídu	ZS-1	ZS-2		ZS-4
Podpora cykloturistiky, turistiky, podpora mladých rodin, podpora komunit a socializace	ZS-1	ZS-2		ZS-4
Podpora kulturních a společenských akcí, podpora školy, mateřské školy, oprava mostu u Billy, oprava silnic	ZS-1	ZS-2		ZS-4
Cykloturistiky, sociální služby pro seniory a pod.	ZS-1	ZS-2		
podpora drobných podnikatelů, kteří chtějí provozovat obchody a služby	ZS-1	ZS-2		
Zlepšit stav pozemních komunikací, zvýšit kapacitu škol, školek	ZS-1	ZS-2		
Mnohem více vzdělávat / upozorňovat na problémy spojené s odpady v přírodě, častěji poradat akce viz "uklidne Cesko"	ZS-1		ZS-3	ZS-4
dětské hřiště (houpačky, pyramidy) pod barákem 587	ZS-1			ZS-4
Podpora školství, spolků, digitalizace, turismu, komunitní činnosti	ZS-1			ZS-4
Práce s mládeží, obzvláště s problematickými chlapci	ZS-1			ZS-4
přehled všech firem v obci	ZS-1			ZS-4
skautská klubovna, úprava Zadního rybníku na koupání, revitalizace školního hřiště	ZS-1			ZS-4
Stabilizovat MAS, aby to byla organizace, kde budou spolupracovat obyvatelé regionu, podnikatelé a veřejná správa.	ZS-1			ZS-4
Trasparentnost (na www stránkách je lecos schováno, případně není vůbec uvedeno; informace jsou tam roztříštěné a pouze pokud intenzivně hledáte a mrháte časem, tak možná potřebné najdete - např. jednoduchý přehled platných předpisů/vyhlášek obce neexistuje nebo u větších akcí je schválení někde v zápisu, případně časopise ale jednoduše plán akce, odečty, zda se plán plní, atp. přehledně na jednom místě není možné nalézt).	ZS-1			ZS-4
Volnočasové aktivity pro mládež	ZS-1			ZS-4
podpora malých a středních podniků	ZS-1			

Preklenout rozdělení obyvatel na původní (kteří většinou nechťejí moc inovací, modernizací apod.) a nás - nové, kteří by rádi viděli Mnisek jako moderní město ve stylu Dobrušky. Rekonstrukce silnic bez retardérů poškozujících podvozků aut., řešit věci strategicky a ne ad hoc jako v případě nového městského úřadu v Mnisku, kde nejnovější návrh (hmotový model nahrazující studii ateliéru Tsunami) dělal někdo se schopnostmi školáka z devadesátých let.. Rozhodovat transparentně, ne vždy vymyslet něco, co je krokem zpět, bez diskuse to schválit a pak jen čelit veřejnému zdesení. V aktuální vedení města jsme vkládali naději, bohužel dnes je forma povyšována nad obsah a aktivistické skupiny jsou protežovány, proto hledíme do budoucna naší obce s obavami (ať už bude pokračovat stávající vedení města, nebo se vrátí to minulé).	ZS-1			
více pracovních příležitostí (natáhnout sem zaměstnavatele)	ZS-1			
méně zastavování přírodních ploch		ZS-2	ZS-3	ZS-4
Ochrana životního prostředí a potlačení populace divočáka		ZS-2	ZS-3	ZS-4
Podpora kulturních, sportovních, tanečních aktivit (i pro dospělé), výsadba stromů, rozvoj turismu i bytů (cenově dostupných).		ZS-2	ZS-3	ZS-4
Pružnější opravy silnic a chodníků. Nepořádek kolem velkých kontejnerů - častější úklid.		ZS-2	ZS-3	ZS-4
Prodloužení turistické cesty kolem zadního rybníku (Bojovského potoka) až do Kytína, revitalizace zadního rybníku.		ZS-2	ZS-3	
Rekultivace Bojovského potoka, mostek přes Bojovský potok v Mnisku pod Brdy,		ZS-2	ZS-3	
Zachovat krásné lesy, neasfaltovat turistické cesty.		ZS-2	ZS-3	
Založení parků, laviček, odpočinkových zón v zeleni		ZS-2	ZS-3	
Zrudit chodník podél cesty k vlakové zastávce Mnisek p.B. od podchodu pod dálnici. Odhlucnit dálnici u Mnisku. Vyřešit ekologickou zátěž v oblasti Kovohuti.		ZS-2	ZS-3	
Dostatek možností pro další výstavbu rod.domu		ZS-2		ZS-4
Mníšek: Upravit lesní cesty a pěšiny vedoucí k areálu Skalka, jak ty značné, tak ty neznačené a houfně používané. Např. vrstevnicovou cestu od konce ulice V Lipkách směrem západně (k zelené značce). Upravit další - kratší a používané - přístupové cesty na Skalku		ZS-2		ZS-4
nesmyslnost radnice před zámkem, další zbytečná megastavba (viz košík - pavilon, nefunkční slibovaný kulturní sál, minimalizovat náklady na nový úřad = ÚŘEDNÍKŮ BUDE UBÝVAT !		ZS-2		ZS-4
stavbu nového kulturního střediska, knihovny		ZS-2		ZS-4
Tvorba bezpečných koridorů pro pěší/cyklisty např. když někdo Mníškem projíždí, ale staví se na oběd, nebo naopak z Mníšku vyráží do libovolného směru. Minimálně rozvoj takového plánu je zajímavou příležitostí. Pokud bude plán, umím si představit i dobrovolný sponzoring realizace - stačí se podívat kolik lidí využívá Mníšek a okolí jako rekreační oblast.		ZS-2		ZS-4
Výstavba dostupných bytů, případně domů		ZS-2		ZS-4
Cyklostezky bez nutnosti potkat se s auty		ZS-2		
Chodník k železniční zastávce.		ZS-2		
chodník z Kvíalky do Lhoty a ve Lhotě, silnice		ZS-2		
Chodníky		ZS-2		
chodníky do napojených obcí, připojení na dálkovou autobusovou dopravu		ZS-2		
infrastruktura		ZS-2		
jiná dopravní společnost		ZS-2		
Lepší vybavenost města, lepší silnice. Lavičky. Odpočinkové prvky		ZS-2		
Napojení města na D4 v oblasti kolem hřbitova		ZS-2		
Oprava a zřízení chodníků v ulici Řevnická		ZS-2		
oprava chodníků a komunikací		ZS-2		
opravit silnice		ZS-2		
Opravy infrastruktury, cesty, mosty, chodníky		ZS-2		
Podpora služeb, pracovních příležitostí a podnikání v obcích a podpora infrastruktury		ZS-2		
řešit stav komunikací		ZS-2		
Síť cyklostezek		ZS-2		

Více bezpečných cyklostezek - podpora cyklistiky jako dopravního prostředku v rámci obce i v nejbližším okolí. Bezpečné napojení na významné cyklostezky, například na Berounskou.		ZS-2		
vybudování cyklostezky Kytín - Mníšek - Čisovice		ZS-2		
Zlepšení stavu komunikací a absenci chodníků v některých exponovaných místech.		ZS-2		
Dostavba skautské klubovny, zvelebení okolí zadního rybníka se zaměřením na volnočasové aktivity obyvatel (např. pumptracková dráha, možnost koupání)			ZS-3	ZS-4
Dostavba skautské klubovny, zvelebení okolí zadního rybníka se zaměřením na volnočasové aktivity obyvatel (např. pumptracková dráha, možnost koupání)			ZS-3	ZS-4
pořádek v lese			ZS-3	ZS-4
zachování krajinného rázu z hlediska rozšiřující se zástavby			ZS-3	
Zvýšit dohled na nepořádek v lesích (odpadky). Problém černé zvěře (prasata).			ZS-3	
Aktivní odpočinkový areál, bazén, koupaliště,				ZS-4
Bylo by fajn mít kde bruslit také by bylo dobré vylepšit hřiště na pivovárce				ZS-4
Byt vstřícný pro nekomerční zábavu.				ZS-4
čistota komunikací				ZS-4
Dostavba klubovny pro skautky v Mníšku pod Brdy				ZS-4
dostavba nové skautské klubovny				ZS-4
Místa pro koncerty a akce (uvnitř) - kulturní dům nestačí				ZS-4
Možnost koupání				ZS-4
muzeum zpracování železné rudy v návaznosti na důl Skalka				ZS-4
Oprava odpočívadel v Brdech				ZS-4
Plavecký bazén				ZS-4
Podpora sportovních aktivit, např.: krytý bazén, koupaliště, ledová plocha.				ZS-4
Postrádám přírodní koupaliště.				ZS-4
Přírodní koupaliště				ZS-4
stavba sportovních zařízení pro veřejnost, viz. výše				ZS-4
Větší integrace oblasti Rymaně do Mníšku pod Brdy				ZS-4
Více kulturních akcí. I Kytín jich má více než li Mníšek				ZS-4
Více kulturních, společenských a zábavních akcí				ZS-4
Více peněz pro dobrovolné hasiče - jezdí šílenými autami, 150 výjezdů ročně..				ZS-4
Vrátit ping pongový stůl na Nové sídliště vedle dětského hřiště.				ZS-4
Vrátit pingpongový stůl na Nové sídliště (vedle dětského hřiště). Stůl byl plně funkční a byl bez náhrady odstraněn. :(				ZS-4
Vybudování in-line dráhy, ale jinde, než kolem Pivovárky				ZS-4
vybudování více volnočasových prostranství pro mládež - např. pumptrack na Pivovárce, koupaliště				ZS-4
nevím				
Rozvoj práce s dětmi				
viz předchozí otázka				
Viz předchozí otázka				
Viz text u předchozí otázky				

TRNOVÁ

V rozvoji obce a navýšení počtu obyvatel by se mělo počítat i se školou a zvýšením počtu zeleně v obci	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Centrum pro nákupy a služby, chodníky, školka a škola, infrastruktura odkoupení	ZS-1	ZS-2		
obchod, školka	ZS-1	ZS-2		
propojení obcí a jejich informačních systémů, spolupráce	ZS-1	ZS-2		
školka, obchod	ZS-1	ZS-2		
Školství, pošta, zdravotní středisko	ZS-1	ZS-2		

výstavba budovy OÚ a mateřské školky, zřízení alespoň jedné prodejny	ZS-1	ZS-2		
výstavba budovy OÚ a mateřské školky, zřízení alespoň jedné prodejny	ZS-1	ZS-2		
Podpora drobných podnikatelů	ZS-1			
Slušnější cyklotrasa směrem Zbraslav resp. napojení na síť cyklostezek. Lesní úseky jsou při deštích reálně nepoužitelné/nesjízdné. Pěší/cyklo most Měchenice-Štěchovice		ZS-2	ZS-3	
potraviny, mhd, sport pro veřejnost		ZS-2		ZS-4
pozemní komunikace, prodej pozemků se zajištěním souvisejících služeb....		ZS-2		ZS-4
Pracovat na plánu celkové rozvoje, plán pozemků v centru obce - aby se nedostal k velkým developerům a obec si vytvořila svůj ráz a zachovala půvab		ZS-2		ZS-4
výstavba prostoru pro pořádání akcí v obci .		ZS-2		ZS-4
cyklostezky a povrchy silnic jsou v desolátním stavu prakticky v celém regionu		ZS-2		
Chodníky u kruhového objezdu a stanice Borová		ZS-2		
chodníky, infrastruktura, obchod		ZS-2		
Mizerné a úzké silnice		ZS-2		
posílit dopravu		ZS-2		
Vzhledem k další výstavbě domů v Trnové, je potřeba rozšířit příjezdovou komunikaci do obce. Silnice začala být nebezpečná hlavně pro chodce a vzhledem ke členitosti, nebezpečná i pro řidiče.		ZS-2		
Zvýšit bezpečnost příjezdové cesty do obce jejím rozšířením a vybudovat cestu pro chodce pro bezpečnost		ZS-2		

ZAHOŘANY

Modernizace obce	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
regionální střední škola, posílení železniční dopravy a zachování autobusové na D4	ZS-1	ZS-2		
Mladší zastupitelstvo v obci zahořany. Ne to které schvaluje jedem územní plán 8let a změni 3pozemky na stavební	ZS-1			ZS-4
internetové připojení je tristní, kdykoliv se kope, měly by se pokladat automaticky optické kabely. v dnešní době home officu je to mandatorní.	ZS-1			
Kamerový dohled	ZS-1			
Výstavba školky	ZS-1			
Zvýšení pracovních příležitostí	ZS-1			
podpořit budování nenákladných cyklostezek s využitím existujících lesních a polních cest, více obce propojit, obnovovat staré cesty, obnovit remízky a aleje, podporovat ekologické zemědělství a malé farmáře, budovat rybníčky, přilákat nezátěžující turistiku a podpořit tak místní podnikatele, budovat odpočinková místa pro cyklisty a pěší turisty, obnovovat kulturní krajinu. Za velký problém já osobně považuji průmyslové hnojení a užívání pesticidů v blízkosti obytných domů, možná by stálo za to jednat s vlastníky pozemků a zemědělci na změně.		ZS-2	ZS-3	ZS-4
Turistická odpocívadla v lese (stůl se striskou), pitná voda na náměstí		ZS-2	ZS-3	
Voda		ZS-2	ZS-3	
Podpora volnočasových spolků, sportovního vyžití, oprava komunikací		ZS-2		ZS-4
Cyklostezky či stezky pro pěší. Cyklisti a chodci musí chodit po silnicích, in-line brusle nebo kočárek je sebevražda		ZS-2		
Cyklostezky, P&R a B&R parkoviště, MHD		ZS-2		
Kanalizace a vodovod pro chatovou oblast		ZS-2		
Pěší spojení (ne pro auta!) mezi Zahořany a Čísovicemi		ZS-2		
Rozvoj obce -infra a výstavba a dostupnost		ZS-2		
Vybudovat ciklostezky		ZS-2		
ochrana mokřadů, potoků apod, likvidace bolševníku			ZS-3	
více kulturních akcí				ZS-4
Vždy je co zlepšovat				

BEZ URČENÍ OBCE

Doplnění řady tuji u hřbitova a pokud veni možné vybudova proti hlukovy val u Edenu, tak vysazení aleje rychlerostoucích stromů nejlepe neopadavých aby snížily hlucnost a prasnost v oblasti v oblasti Edenu. Rozsirit prostory na vyceni psů. Vytvorit klub pro mladez kam by mohla chodit jak odpoledne tak večer.	ZS-1	ZS-2	ZS-3	ZS-4
Podpora drobného podnikání	ZS-1			ZS-4
Rychlý internet v obci, podpora podnikání, využití turistický ruch. Profesionalizace správy města na skutečné odborníky (či alespoň konzultace s nimi)	ZS-1			ZS-4
Regulace parkování aut v lesích a blízkosti lesů v okolí obce Kytín, větší důraz na využívání odstavných ploch u fotbalového hřiště namísto tolerance k zajištění aut až k lesu nebo dokonce do lesa; stanovení jasných pravidel pro ukládání bio odpadu na obecním kompostu, aby byl dodržován pořádek a kompost nesloužil jako skládka všeho možného včetně stavební suti.		ZS-2	ZS-3	ZS-4
Cyklostezka čisovice, bojov, hvozdnice,		ZS-2		
Oprava silnic		ZS-2		
opravit silnice		ZS-2		
Rozšíření příjezdové cesty od Strakonické		ZS-2		
Koupaliště				ZS-4
Více možností volnočasových aktivit				ZS-4
Náměty vycházejí z odpovědí na předchozí otázky				
Nemám náměty _x1f642_				

Zpracování výše uvedených dat vychází výhradně z přijatých vyplněných dotazníků MAS Hřebený, které má přispět k tvorbě Strategického plánu rozvoje území MAS na období 2021-2027, především v souladu s typovými opatřeními uvedenými v dokumentu Strategie regionálního rozvoje ČR 21+, část 1. Metropolitní území:

Strategický cíl 1: Mezinárodně konkurenceschopná metropolitní území adaptovaná na ekonomický, prostorový a populační růst	
Specifický cíl 1.1: Napomáhat transformaci metropolitních ekonomik směrem k činnostem s vyšší přidanou hodnotou a k ekonomice založené na znalostech, vytvářet podmínky pro významnější a intenzivnější zapojení firem do evropské a světové ekonomiky a pro posílení postavení metropolitních území ve střední Evropě v konkurenci podobných území.	
<i>Typová opatření</i>	
1.	Rozvíjet kapacity VaVal a podporovat příchod a/nebo setrvání talentů a špičkových vědeckých pracovníků
2.	Rozvíjet regionální inovační systém v metropolích
3.	Zlepšit postavení a význam firem v rámci globálních sítí
Specifický cíl 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy.	
4.	Lépe integrovat systém veřejné dopravy a rozvíjet městskou mobilitu
5.	Zkvalitnit napojení na evropské metropole
Specifický cíl 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbálních i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit.	
6.	Zlepšit dostupnost sociálních a zdravotních služeb
7.	Zlepšit dostupnost vzdělávání a služeb péče o děti
8.	Vytvořit podmínky pro dostupné bydlení a zkvalitnit sídlištní celky
9.	Zlepšit integraci cizinců na lokální úrovni
10.	Napomáhat rozvoji a využití kulturního a kreativního potenciálu metropolitních území
Specifický cíl 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích.	
11.	Zajistit koordinovaný prostorový rozvoj metropolitních území
12.	Zlepšit mikroklimatické podmínky v metropolitních územích

popř. v souladu s typovými opatřeními jmenovaného dokumentu, část 3. Regionální centra:

Strategický cíl 3: Hospodářsky stabilizovaná regionální centra představují snadno dostupná centra kultury, zaměstnanosti a obslužnosti příslušných funkčních regionů, jejich venkovské zázemí je na regionální centra dobře dopravně napojeno, disponuje dostatečnou sítí služeb a jsou v něm uplatňována inovativní řešení	
Specifický cíl 3.1: Vytvořit vhodné podmínky pro diverzifikaci ekonomické základny regionálních center a jejich venkovského zázemí a využití jejich potenciálu a podpořit propojení podnikatelských subjektů ve vztahu k potřebám trhu práce.	
<i>Typová opatření</i>	
22.	Diverzifikovat ekonomické činnosti v regionálních centrech a jejich zázemí
23.	Zlepšit spolupráci zaměstnavatelů, zástupců veřejného sektoru a středních škol
24.	Rozvíjet poradenská centra pro začínající, malé a střední podnikatele
25.	Revitalizovat brownfieldy
26.	Zlepšit dostupnost vysokorychlostního internetu
27.	Rozvíjet udržitelný cestovní ruch
Specifický cíl 3.2: Zlepšit dopravní dostupnost v rámci regionů.	
28.	Lépe koordinovat dopravu v regionu
29.	Zlepšovat stav komunikací a železnic
Specifický cíl 3.3: Zlepšit dostupnost služeb v regionálních centrech i v jejich venkovském zázemí s důrazem na kulturní dědictví, péči o památky a místní specifika a reagovat na problémy spojené se stárnutím a existencí či vznikem sociálně vyloučených lokalit	
30.	Obnovit a modernizovat infrastrukturu a vybavenost škol a školských zařízení v regionálních centrech a jejich zázemí a zajistit služby péče o děti
31.	Řešit problémy spojené se sociálně vyloučenými lokalitami ve venkovském prostředí
32.	Zajistit adekvátní dostupnost terénních sociálních služeb a zlepšit dostupnost občanské vybavenosti ve venkovském prostředí a vytvořit podmínky pro rozvoj komunitního života
33.	Napomáhat rozvoji a využití kulturního potenciálu regionálních center a jejich venkovského zázemí
Specifický cíl 3.4: Pečovat o prostředí obce a stabilizovat dlouhodobé využívání krajiny a zamezit její degradaci	
34.	Posílit koordinační roli obce při usměrňování rozvoje krajiny
35.	Zlepšit ovzduší ve venkovském zázemí regionálních center
36.	Posílit odpovědnost vlastníka půdy za kvalitu prostředí
37.	Využít moderních systémů hospodaření v krajině a snížit negativní dopady intenzivního způsobu hospodaření v území
Specifický cíl 3.5: Umožnit energetickou transformaci venkovského zázemí regionálních center	
38.	Rozvíjet nové zdroje energie získávající energii z obnovitelných zdrojů a úložišť energie
39.	Upravit přenosovou a distribuční soustavu s cílem umožnit připojení nových zdrojů obnovitelné energie

Veškerá zde uvedená data jsou výstupem provedeného sběru informací formou dotazníkového šetření, slouží jako podklad pro následné zpracování a posouzení stanovenými orgány MAS Hřebený a nezavazují žádnou stranu k jejich zařazení do Strategického plánu rozvoje MAS.

Dotazníky zpracoval: 14.1.2021, P.Král, kral@magdalena-ops.cz